



QR코드를 찍고 Jeep을 경험해보세요!
www.jeep.co.kr   

Jeep®

Jeep Story 2019 Vol. 01

Jeep Story

2019 Vol. 01

ADVENTURE DAYS



ADVENTURE DAYS

Jeep Story

2019 Vol. 01



Contents

- 06 **Adventure Days** White Travel with Jeep
- 12 **Travel** Let's Fly to get through the Winter!
- 16 **Place** Snowy Road Trip
- 18 **Community** Adventure together
- 26 **Opinion** Why Jeep Is a Legend
- 32 **Compass_You** Compass for Urban Adventurers
- 38 **Jeep Music** Hundreds Faces of Adventurers
- 40 **My Jeep Story** 김세준
- 46 **My First Ride** 신소정
- 52 **Jeep people** Jeep in Social Media #Adventure
- 54 **World Surf League** New Adventure Time Begins
- 56 **Brand News**
- 58 **Jeep Models**
- 63 **Jeep Map** Service Center



White Travel with Jeep

폭설 주의보가 내린 날, Wrangler와 함께 드라이빙 여행을 떠났다. 충주 비내섬에서 시작된 오프로드 코스부터 단양 두산길의 경사 높은 온로드까지 이어진 여정. 거친 눈길과 꽁꽁 언 빙판을 헤치며 대범한 겨울의 자연 속으로 안내해준 Wrangler의 특별한 여행 이야기를 들어보자.



ADVENTURE DAYS



이른 아침 도착한 충주의 남한강변. 새벽 사이 폭설이 내리고 모든 것이 하얗게 변해버린 시간.
고요한 공기 사이로 Wrangler의 힘찬 엔진 소리가 이번 여행의 시작을 알린다.



국내 최대 규모의 충주댐을 지나는 길. 눈 덮인 나무들이
이국적인 분위기를 풍긴다. 남한강을 둘러싸고 있는 이 길을 지나면 충주댐이
만든 충주호가 거대하게 펼쳐진다. 강줄기를 거슬러 올라가는 도로 위,
Wrangler가 세월을 머금은 겨울과 닮았다.



온로드 주행성도 뛰어나지만, Wrangler의 진가는 역시 오프로드에서 빛을 발한다.
Wrangler와 함께라면 어떤 길에서도 드라이빙의 쾌감이 온전히 집중할 수 있다.



때마침 폭설이 내려 온 세상이 하얗게 변했다. 보통의 차라면
긴장과 두려움으로 극도로 조심하거나 아예 주행을 포기하겠지만
Wrangler라면 눈길쯤은 더욱 재미있는 놀이터가 된다.
도로 상황에 따라 대응할 수 있는 Jeep 고유의 4륜구동 시스템은
어떤 길에서도 달리는 자유로움을 만끽하게 해준다.



Wrangler는 주행 안정성이 한층 개선되어 일반 도로에서도 더욱 편안하고 안정감 있는 주행을 경험하게 해준다. 패러글라이딩을 위해 해발 600m의 단양 두산힐공장으로 향하는 길은 내린 눈이 얼어붙어 미끄러운 빙판길이 연속됐지만 Wrangler는 경사진 커브 길을 거침없이 주파했다.



Let's Fly to get through the Winter!

겨울 한파 속 폭설 주의보가 내린 어느 날, 충북 단양에 있는 두산활공장을 찾았다. 짜릿하고도 강렬한 패러글라이딩 비행과 Wrangler와 함께하는 모험의 순간들.

사람은 가끔 위험한 모험을 자처한다. 높은 산꼭대기를 오르거나 사람이 살지 않는 오지를 탐험하고 스노클링 장비만으로 바다 깊은 곳까지 들어가 보는 일처럼 자신의 한계를 시험하는 모험 속에서 우리는 새로운 도전을 실행할 용기를 얻기도 한다.

지속되는 한파로 밖에 나서기가 두려운 겨울, 스스로의 한계를 극복하며 성장하고 전진하는 Jeep의 정신처럼 우리는 위험한 모험을 찾아 떠나기로 했다. 폭설 주의보가 내린 날, 우리는 서울에서 3시간 남짓 거리에 있는 충북 단양으로 향했다. 굽이 흐르는 겨울 남한강을 바라보며 하늘을 비행할 수 있는 패러글라이딩을 체험하기 위해, 우리의 익사이팅한 겨울 여행에는 온로드와 오프로드 모두 완벽한 주행이 가능한 Wrangler가 함께 했다.

단양은 단양팔경을 비롯하여 만천하스카이워크, 수양개빛터널 등 다양한 관광지가 많아 국내에서도 인기 있는 여행지다. 뿐만 아니라 단양에는 패러글라이딩 활공장이 있어 바람을 타고 하늘을 나는 모험을 즐기려는 사람들이 찾는 명소이기도 하다.

우리는 패러글라이딩을 즐기기 위해서 단양의 두산활공장이 있는 해발 600m의 가파른 경사길을 올랐다. 길목에는 내리는 눈발과 공공 얼어 붙은 길 탓에 미처 오르지 못하고 멈춰버린 차들이 줄을 지었다. 두려움도 잠시, Wrangler Sahara는 산길을 오르는 동안 4륜 선택-트랙(Selec-Trac) 풀타임 4x4 시스템이 작동하여 경사진 눈길에도 미끄러지거나 허둥대지 않고 안정된 자세로 주행을 계속해나갔다. 주행 상황에 따라 기어봉처럼 생긴 트랜스퍼





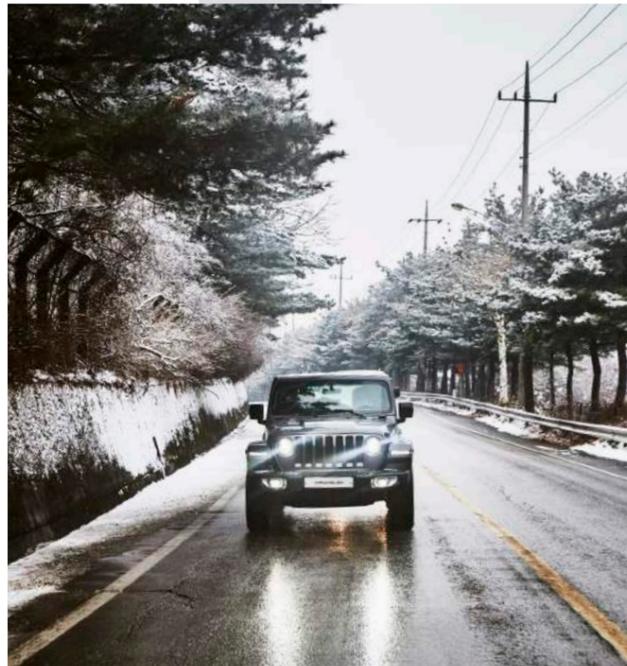
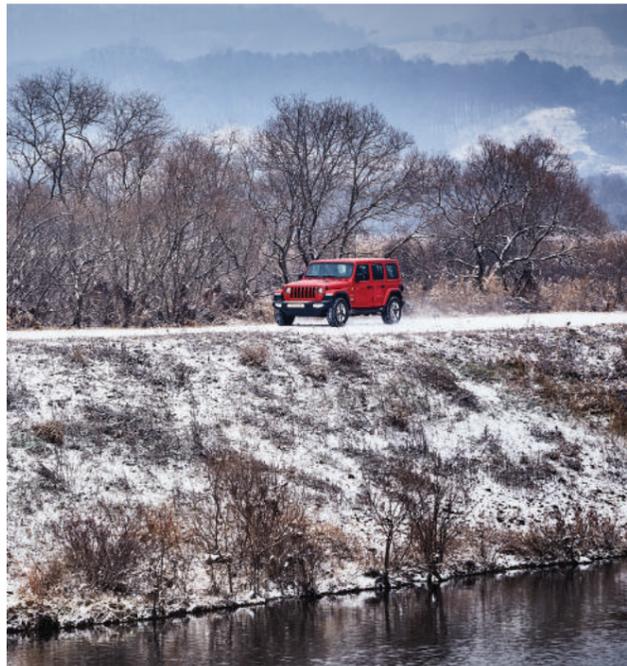
레버로 2륜구동, 4륜자동, 4륜 파트타임, 4륜 로우를 선택할 수 있는데, 급격한 내리막길에서는 로우 기어를 이용해 속도를 줄이며 안전하게 눈이 쌓인 경사길을 내려갈 수 있었다. 그렇게 20분 남짓 오르막과 내리막이 이어지는 S자 커브를 반복하다 보니 아찔한 언덕 아래로 남한강 경치가 한눈에 내려다보이는 활공장에 도착했다. 단양 패러글라이딩은 전문 파일럿과 함께 2인 동반으로 체험할 수 있기 때문에 안전하게 즐길 수 있는 레저 스포츠다. 바람이 들어오지 않도록 패러글라이딩 전문 슈트를 입고 무릎 보호대와 헬멧을 착용하면 비행 준비가 끝난다. 바람 부는 방향으로 달릴 것, 달리는 중간에 멈추지 않을 것, 땅이 발에 떨어져도 계속 달릴 것. 이 세 가지만 지키면 어느새 바람에 몸을 싣고 공중에 떠 있는 자신을 발견하게 된다. 높은 지대의 활공장에서부터 착륙장까지 걸리는 시간은 십여 분. 짧지만 하늘을 나는 짜릿한 모험을 체험하기에는 충분한 시간이다. 비행하는 동안 산을 끼고 흐르는 남한강과 눈으로 덮인 소백산의 눈부신 설경을 감동 어린 눈으로 감상할 수 있다. 하늘 비행을 마칠 때에는 다리를 높게 들기만 하면 뒤에 동승한 전문 파일럿이 안전한 착륙을 도와준다. 두렵기도 하고 설레기도 했던 잠시 동안의 비행이 끝난 후, 단양 인근을 둘러보며 여유 있는 시간을 가졌다. 단양은 남한의 중심부에 있어 전국 어디서나 접근하기 좋은 지역이다. 사계절 내내 아름다운 자연경관과 모험 레포츠를 즐길 수 있는 여행지이기도 하다. 춥다고 웅크리고 있기에는 이 겨울이 너무 아쉽다면 패러글라이딩을 즐기러 단양으로 떠나는 것을 추천한다. 눈부신 설경과 색다른 모험은 이 겨울을 더욱 강렬하고 멋지게 만들어 줄 것이다. 어디든지 갈 수 있는 든든한 동반자 Wrangler와 함께라면 더욱이.



01 패러글라이딩 비행을 위해서는 철저한 준비가 필수다.
02 전문 슈트를 입고 장비를 튼튼하게 착용해야 안전한 비행이 가능하다.

Snowy Road Trip

충주를 지나니 눈의 고장이었다. 기막힌 설경은 단양까지 죽 이어졌다. 눈 덮인 드라이브 명소부터 충청도의 겨울 제철 음식까지 Jeep와 함께 떠난 겨울 여행 코스를 소개한다.



Road Trip A

비내섬

충주에 위치한 비내섬. 서울에서 두 시간만 달리면 비내섬의 고즈넉한 시골 마을과 넓은 억새밭을 볼 수 있다. 비내섬으로 향하는 길에는 남한강변의 아름다운 정취를 느낄 수 있어 겨울철 드라이브 코스로도 제격이다. 비내섬은 비포장 도로와 넓은 자갈밭이 있어 오프로드를 즐길 수 있다. 짜릿한 주행감을 느낄 수 있는 코스도 많으니 억새밭 임도를 따라 들어가 보자. 눈이 덮인 자갈밭이라도 Jeep라면 문제 없다. 운이 좋다면 우리나라에서 흔히 볼 수 없는 고니 무리를 만날 수도 있으니, 이국적인 섬에서 겨울을 느끼고 있다면 비내섬으로 떠나보자.

음식 추천 만두전골 요즘같이 매서운 바람이 불어오는 겨울날에는 뜨거운 국물이 당긴다. 만두전골은 간단한 재료로도 최고의 맛을 낼 수 있는 대표 전골 음식이다. 냄비 아래 배추를 깔고 향긋한 표고버섯 두 개 넣어주면 시원한 국물의 맛이 살아난다. 보글보글 끓는 만두전골 앞에서, 안경에는 김이 서리고 콧물은 자꾸 흘러내린다. 온몸이 행복하게 녹아내린다는 증거다. 이 얼큰한 국물과 만두 한 점으로 이별 겨울 음식 걱정은 끝이다.



Road Trip B

충주댐

국내 최대의 다목적 댐인 충주댐과 남한강 전경을 즐기며 달릴 수 있는 드라이브 코스다. 우거진 나무 사이로 왼쪽에는 산으로, 오른쪽에는 강으로 둘러싸인 이 길은 아름다운 드라이브 코스로 유명하다. 특히 충주댐의 거대한 모습과 양쪽 길에 펼쳐지는 소나무는 다채로운 드라이브 코스를 만들어 주어 지루할 틈이 없다. 충주댐을 지나면 거대한 내륙 호수 충주호가 모습을 드러낸다. 겨울철 햇빛이 반사되는 에메랄드빛 충주호의 모습은 이곳에서 드라이브를 즐기는 또 다른 이유 중 하나이다.

음식 추천 송어회비빔밥 충주에 가면 꼭 먹어봐야 할 간단한 먹거리 하나를 꼽으라면 단연 송어회비빔밥이다. 붉은 빛의 송어회는 지쳐있는 여행자의 입맛을 강렬하게 돋운다. 아삭하게 씹히는 야채들과 새콤달콤한 양념 때문에 심심한 맛도 없다. 충주호를 배경 삼아 송어회비빔밥 한 수저 들어보자. 부드러운 송어회와 알싸한 초장이 버무려진 비빔밥의 맛은 겨울의 추위를 잠시 잊게할 것이다.



Road Trip C

가대생태습지

단양 시내에서 출발해 강가를 따라 거슬러 올라오면 가대생태습지를 볼 수 있다. 봄, 가을에도 아름답지만 겨울 설경 또한 못지않다. 겨울에는 눈이 쌓여 하얗게 변해버린 나무와 물안개가 피어오르는 강줄기가 만나 이색적인 풍경을 만든다. 단양 시내에서 패러글라이딩을 즐길 수 있는 고지대를 오르는 길목에 위치해 있으니 꼭 들러서 겨울 정취를 만끽해보자. 살얼음이 언 길이라도 Jeep라면 문제없이 눈 덮인 하얀 세상을 마음껏 즐길 수 있을 것이다.

음식 추천 쏘가리매운탕 물이 맑고 큰 강에 서식하는 쏘가리는 맛있어라고도 불릴 만큼 연하고 부드러운 살이 맛있기로 유명하다. 특히 겨울철에는 얼큰한 국물과 함께 먹는 쏘가리매운탕 하나면 추위도 거뜰히 이길 수 있다. 얼큰한 국물에 고소한 쏘가리의 맛이 배인 수제비를 건져 먹는 맛도 일품이다. 추운 겨울, 남한강의 아름다운 정취와 쏘가리매운탕으로 눈과 입이 모두 즐거운 여행을 떠나보자.



Cafe SANN

단양 두산길의 높은 고지대를 오르고 나면 **Cafe SANN**이라는 커피숍을 만날 수 있다. 이곳은 남한강의 아름다운 경치를 즐기며 커피 한 잔하기 딱 좋은 장소이다. 하늘에 올라와 있는 듯한 착각을 주는 **Cafe SANN** 마당은 인생사진을 건질 수 있는 명소이기도 하다. 특히 추운 겨울, 패러글라이딩을 즐기러 왔다면 이곳에서 따뜻한 커피 한잔을 마시며 하늘을 날 담대한 마음을 준비해 보자. 하늘과 맞닿은 곳에서 새해의 다짐을 새겨보는 것도 좋겠다.



Road Trip D

두산길

단양에서 패러글라이딩을 즐기기 위해선 두산길을 올라야 한다. 해발 600m의 정상에 오르면 남한강을 한눈에 담을 수 있는 광활한 전경이 펼쳐진다. 겨울철에는 특히 가파른 경사 길과 굴곡진 커브 길이 연달아 펼쳐져 Jeep의 오프로드 성능을 시험해 볼 수 있다. 눈 쌓인 언덕길에서는 로우 기어를 이용해 안정적으로 눈길을 주행할 수 있으니 미끄러질 걱정은 그만. 아름다운 풍경을 감상하며 산길을 오르다 보면 하늘을 뛰어내릴 수 있는 패러글라이딩 스팟을 만나게 된다.

음식 추천 마늘떡갈비 마늘떡갈비는 쫄면 떡갈비의 식감에 반한 적이 있다면 한 번쯤은 먹어봐야 한다. 떡갈비 속을 잘 들여다보면 마늘이 송송 박혀있다. 은은한 마늘의 향과 진한 떡갈비의 맛은 비림직한 궁합을 자랑한다. 고소한 은행까지 어우러진다면 더할 나위 없는 맛이 완성된다. 떡갈비 위에 노릇노릇하게 익어가는 마늘 하나 올려 음미해보자. 한 번 먹어보면 절대 잊혀지지 않을 떡갈비의 기억을 갖게 될 것이다.



Adventure together

The Renegade Group Korea

좋은 것을 주위에 공유하고 싶은 마음을 갖는 것은 누구에게나 마찬가지이다. 기쁨을 나누면 배가 된다는 말이 있듯이 말이다. 여기 Renegade를 사랑하는 오너들의 모임이 있다. Renegade를 타면서 알게 된 서로의 노하우를 공유하며 좋은 것을 나누는 이들의 이야기를 들어보자.





●●
커뮤니티 안에서만큼은 누구나 편하게 마음 놓고
즐길 수 있는 놀이터가 되었으면 하는 바람이 있습니다.
궁극적으로 국내 Renegade 오너들의 놀이터가
되는 것이 저희의 목표이자 바람이죠.
●●

쌀쌀한 아침 공기를 가르며 형형색색의 Renegade가 집합 장소로 모이기 시작한다. 아침 9시, 장소는 강원도 평창. 겨울을 맞이하는 계절의 틈새에서 Renegade Group Korea는 막바지 가을을 즐기기 위해 이곳에 모였다. "Renegade Group Korea는 순수한 오너들로 구성된 커뮤니티입니다. 미국이나 이탈리아 같은 곳에서는 Renegade 오너들이 함께 모여 저희와 같은 커뮤니티를 결성하여 더욱 왕성하고 다양한 활동을 지속하며 양질의 정보를 교류한다고 하더군요. Renegade를 구입하고 캠핑이나 다양한 모험을 즐기면서, 우리나라에도 그와 같은 모임이 있으면 좋겠다는 마음에 커뮤니티를 결성하게 되었습니다."

이 커뮤니티는 다양한 직업과 성향을 지닌 사람들로 구성되어 있다. 초창기부터 임도 투어, 캠핑 등 지속적으로 커뮤니티 활동에 참여한 일부 오너를 시작으로 엔지니어에 관한 해박한 지식으로 커뮤니티 구성원에게 Renegade와 관련된 깊이 있는 노하우를 전수해주는 커뮤니티 매니저, 난생 처음 경험해보는 오프로드에 신나서 이 산 저 산 뛰어다니는 귀여운 아이들, '나 홀로 캠핑'을 즐기던 차에 알음알음 커뮤니티에 가입하여 '함께 즐기는 캠핑'의 맛을 알아버린 여성 오너까지. 다양한 사람들이 Renegade라는 이름으로 함께 모였다.

"커뮤니티 안에서만큼은 누구나 편하게 마음 놓고 즐길 수 있는 놀이터가 되었으면 하는 바람이 있습니다. 궁극적으로 국내 Renegade 오너들의 놀이터가 되는 것이 저희의 목표이자 바람이죠. 오늘 같은 임도 투어 외에도 함께 낚시를 하러 가거나 모아서 세차를 하기도 합니다. 세차에도 각자만의 노하우가 있어서 생각보다 즐거운 시간이 되곤 하죠. 함께 모여서 즐길 수만 있다면 Renegade Group Korea에서는 무엇이든 가능합니다. Do Something! Renegade답게 말이죠."



OFFROAD

최후의 일인까지 기다린 끝에 임도로 떠나는 여정이 드디어 시작되었다. 투어 경험이 많은 멤버들은 각각 선두와 후미에서 대열의 진행 방향과 안전 상태를 확인하며 수시로 사고가 발생하지 않도록 주의를 기울였다. Renegade가 아무리 Jeep의 독보적인 오프로드 성능을 이어받은 모델이지만 방심은 금물이다. 안전하고 깨끗하게 즐기는 것. Renegade Group Korea가 지향하는 또 다른 목표이자 가치관이다.

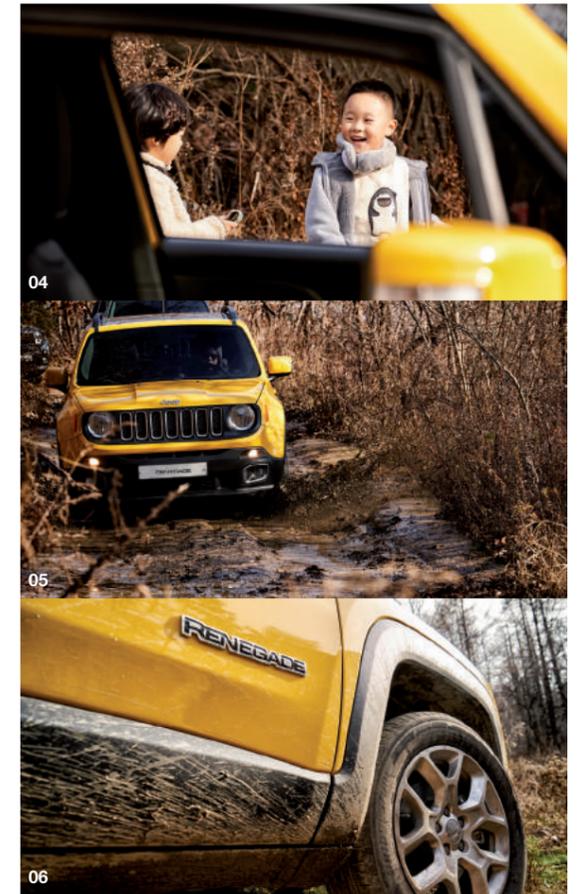
“오프로드나 임도 투어에 대한 막연한 생각과 기대가 많았던 게 사실입니다. Renegade를 구입했을 때부터 이미 마음은 거친 산길을 달리고 있었으니까요. 하지만 오프로드 같은 곳을 혼자 다니기는 쉽지 않은 일이잖아요. 그래서 내심 이번 임도 투어를 기다리고 있었죠. 막상 달리기 전까지는 불안한 마음도 조금 있었지만, 역시 Jeep의 DNA를 물려받은 모델답게 거침없이 달리더라고요. 맑은 공기 속에서 길을 따라 펼쳐진 자작나무 숲도 바라보고, 간식도 먹으며 만족스럽게 투어를 즐긴 것 같습니다. 함께하는 재미가 무엇인지 제대로 알게 된 시간이었죠.”

짧게 이어진 임도 투어와 티타임을 뒤로한 채, 멤버들은 다음 장소로 이동했다. 오전의 투어가 좁은 산길을 따라 달리는 산악 코스였다면, 오후 일정은 오프로드를 좋아하는 이들에게는 제법 잘 알려진 임도 코스, ‘태기산’으로 이동했다.

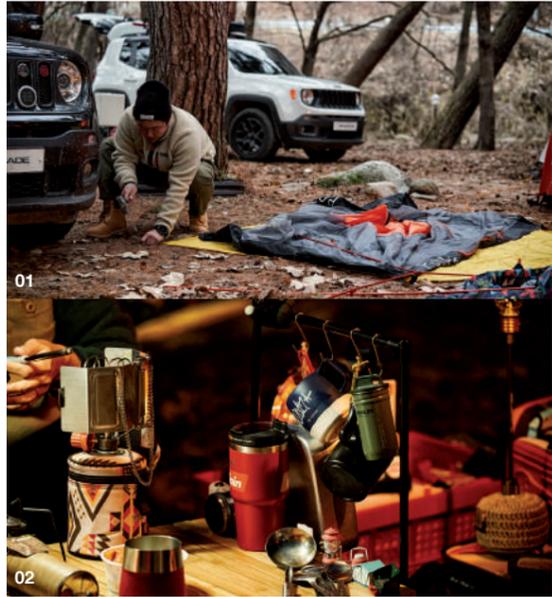


태기산은 해발 1,200m에 달하는 높이를 자랑하며, 정상에서 불어오는 바람을 동력 삼기 위한 풍력 발전기가 줄지어 늘어져 있다. 백두대간 정상에서 바라보는 아름다운 풍경은 물론, 줄줄이 늘어선 풍력 발전기의 모습을 보기 위해 많은 관광객이 찾는 장소 중 하나다. 정상에 이르는 코스 중간중간에 적당한 임도 구간도 이어져 있어, 오프로드의 짜릿함까지 즐길 수 있다.

“임도와 캠핑을 아우른 이번 투어를 끝으로 올해를 마무리하고 내년에는 제주도 투어를 생각하고 있습니다. 제주도 오너분들께서 Renegade Group Korea 제주 모임은 언제 하는지 자주 물어보시거든요. 투어를 떠나게 된다면 배에 Renegade를 가득 싣고 바다로 이동하지 않을까 생각합니다. 아무래도 한 번도 차를 가지고 제주로 떠난 적이 없어서 여러 시행착오를 거치게 될 테지만, 그 이상의 소중한 경험을 만들 수 있을 것 같아서 내심 많은 기대를 하고 있는 프로젝트 중 하나입니다. 제주도 오너들과의 소중한 자리도 만들 수 있겠죠.”



- 01 백미러 사이로 보이는 레-네게이드 행렬.
- 02 뒤를 든든하게 지켜주는 동료만 있다면 인생의 고난도 극복할 수 있다.
- 03 계절에 빠질 수 있는 최상의 방법. 동료들과의 진한 오프로딩 한바탕이면 충분하다.
- 04 아이들의 천진한 웃음소리는 보너스.
- 05 오프로드 코스에서 Renegade의 색감은 단연 돋보인다.
- 06 웬지 지우고 싶지 않은 동호회 오프로딩의 흔적.



CAMPING

오전, 오후의 임도 투어를 즐긴 후 이번 모임의 꽃이라고 할 수 있는 캠핑을 즐기 위해 캠핑장으로 다시 장소를 옮겼다. 산 속답게, 해가 짧아지는 겨울답게 오후 5시를 가리키는 시각에도 불구하고 사위는 어둠에 잠기고 있었다. 점점 싸늘해지는 날씨에 맞춰 캠핑을 준비하는 손길도 덩달아 바빠지기 시작했다. 불을 지피고 테이블을 세팅하고 가스등에 불을 붙이고 텐트를 치기까지, 찰나의 시간 동안 여러 가지 과정이 동시에 진행되었다. 이런 캠핑을 한두 번 즐겨본 솜씨가 아니다. 역시 베테랑은 말이 아닌 행동으로 보여준다.

“Renegade를 좋아하는 분이려면 언제나 환영합니다. 저희는 Renegade 오너들의, 오너들에 의한, 오너들을 위한 커뮤니티가 되고자 합니다. 오너로서 알고 있으면 좋은 팁과 노하우도 언제든지 시시각각 공유하고 있습니다. 점점 독립적이고 개인주의로 변모하고 있는 사회 속에서, 그래도 함께 취미를 공유하고 어려움도 나눌 수 있는 그런 모임 하나쯤은 있어도 괜찮지 않을까요?”

따뜻한 모닥불 주위에 모여 오손도순 이야기를 나누는 Renegade Group Korea의 구성원들에게는 Renegade를 선택하게 된 저마다의 이유가 있다. 감각적이고 쉽게 찾아볼 수 없는 개성 넘치는 외관 디자인에 이끌린 오너도 있고, 기계식 구조로 고장이 덜한 Jeep의 매력에 이끌려서 Renegade를 구입한 오너도 있다. Wrangler Rubicon을 구매하려 매장을 방문했다가 Renegade에게 마음을 뺏긴 오너도 있다. 저마다의 이유 속에는 공통적으로 Renegade에 대한 애정이 담겨 있다. 그렇기에 이들에게는 애정을 공유할 커뮤니티가 더없이 소중한 것이다. 언제 어디서든 누구와 함께 떠나다 두렵지 않고 즐거움이 가득한 모험이 될 것이라는 점을 잘 알기 때문이다. Do Anything!



캠핑을 너무 좋아해 집 안이 온통 캠핑 장비와 사진 천국이라는 이일영 오너. 저녁 캠핑을 준비하며 손수 하나씩 모아온 캠핑 미니어처를 세팅하는 그의 모습 속에서 그가 얼마나 순수하게 이 모임을 사랑하고 아끼는지를 느낄 수 있었다. 캠핑 외에도 서핑과 농구를 좋아한다는 이일영 오너. Renegade에 이만큼 잘 어울리는 사람을 찾기는 앞으로도 쉽지 않을 것 같다. 일상이 그야말로 Renegade 그 자체다.



최동규 오너에게 Renegade Group Korea는 조금 특별하다. 캠핑을 워낙 좋아했던 그가 커뮤니티의 운영진에 함께하며 임도 투어에 캠핑을 접목하고, 다양한 콘텐츠도 발굴하며 다양한 청사진을 그리는 데에는, 좋은 것을 함께 나누고 싶은 따뜻한 마음이 전제되어 있다. 그가 앞으로 나서서 커뮤니티의 활성화를 위해 노력하는 이유. 함께하는 기쁨을 누구보다 잘 알고 있기 때문이다.

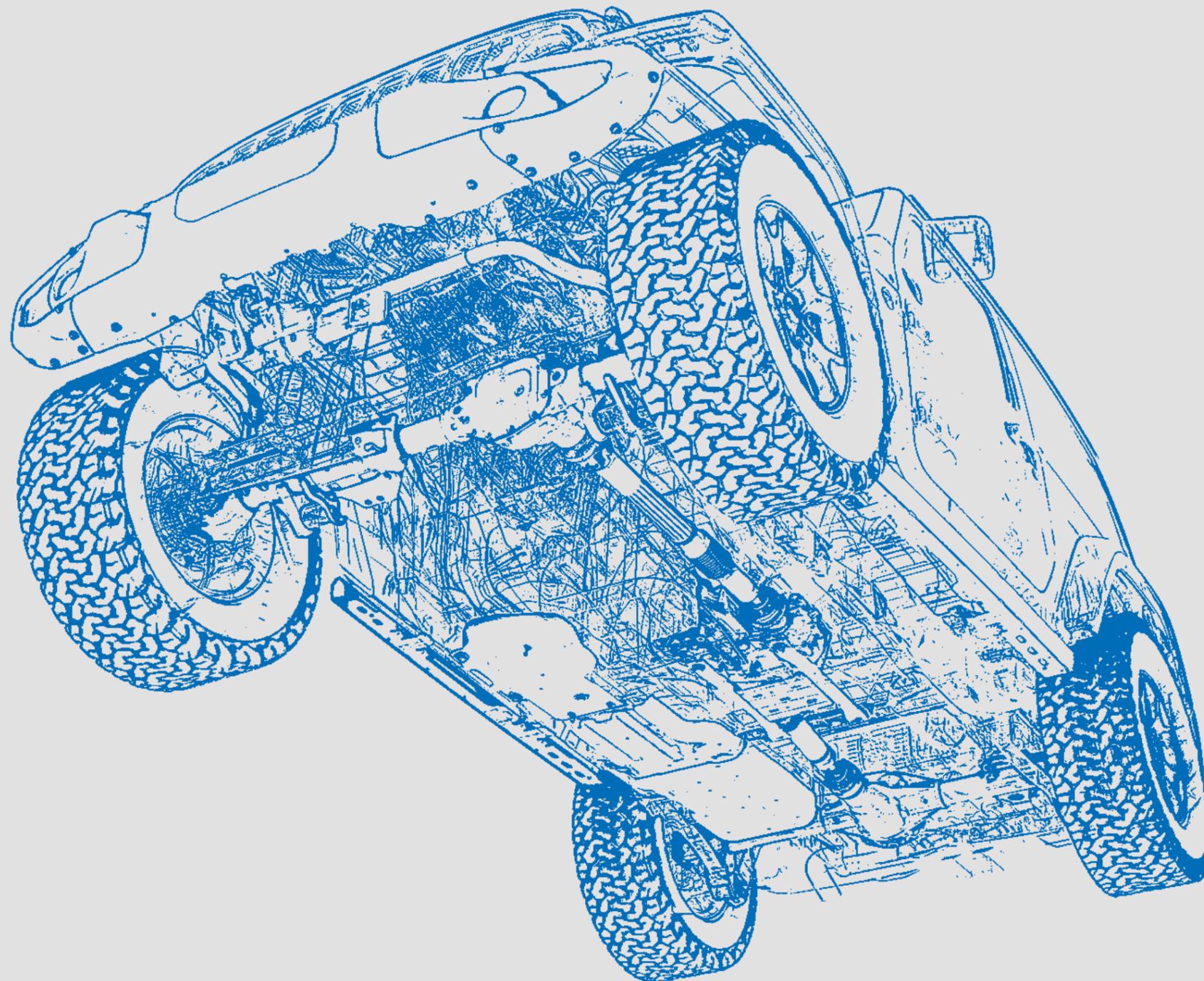
●●
점점 독립적이고 개인주의로 변모하고 있는 사회 속에서, 그래도 함께 취미를 공유하고 어려움도 나눌 수 있는 그런 모임 하나쯤은 있어도 괜찮지 않을까요?
●●

01 다 함께 힘을 모아 끝내주는 캠핑 준비 시작.
02 회원들의 남부럽지 않은 캠핑 장비 총집합.

Why Jeep Is a Legend

오프로드 최강자로 자리잡은 Jeep의 4X4 성능부터 모든 길을 갈 수 있도록 설계된 Jeep의 Powertrain과 Body-on-Frame까지, Jeep가 모든 SUV의 시작이라 불리는 그 이유를 탐색해보자.

writer 김형준 자동차 칼럼니스트

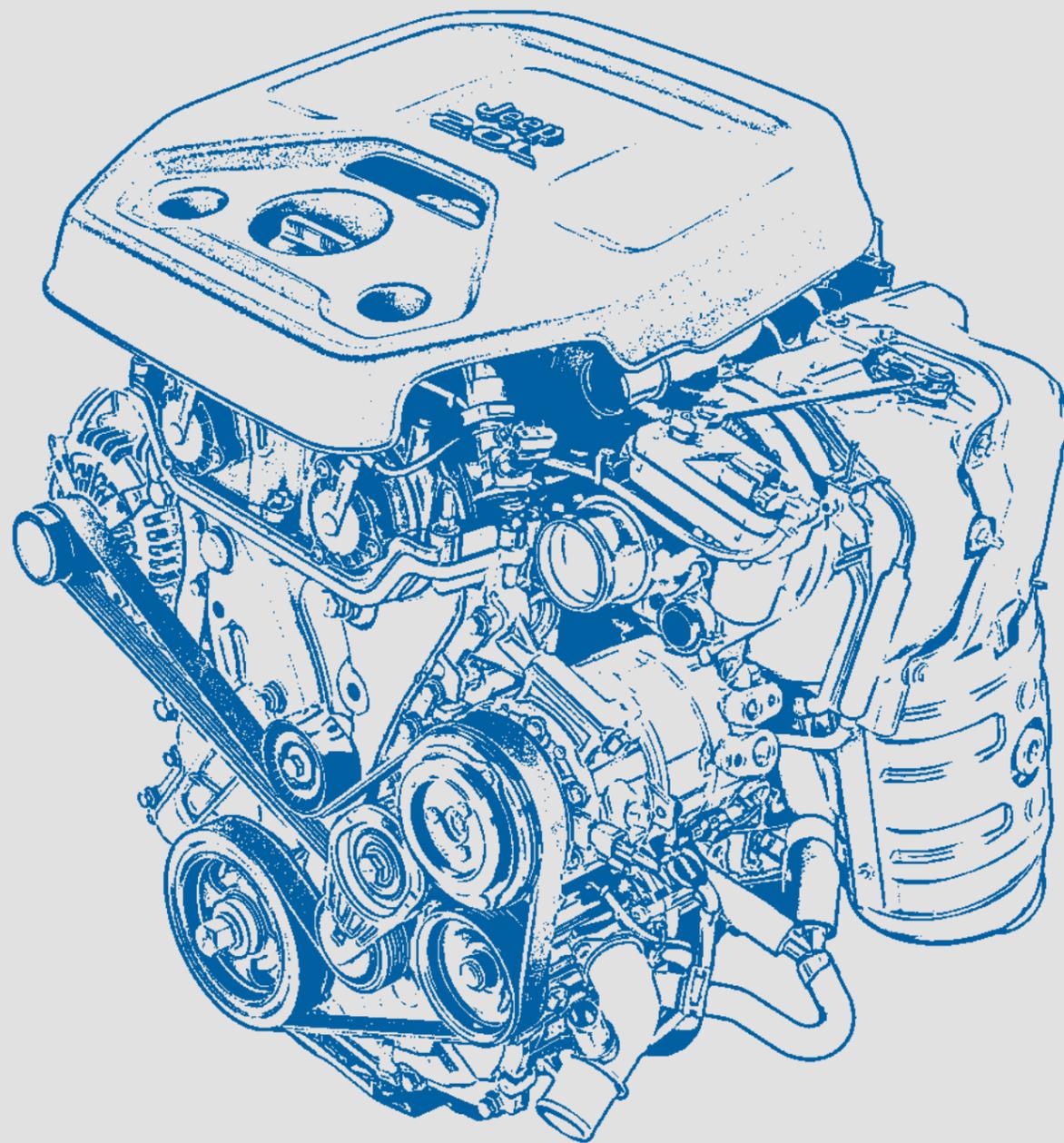


Jeep 4X4, Everything is possible

Jeep가 4WD 기술을 다루는 방식은 진귀하다. Jeep는 현재하는 거의 모든 4X4 관련 기술을 아우르며, 이를 구현한 4X4 시스템도 굉장히 다양하다. Jeep 4X4 시스템은 크게 두 가지로 나뉜다. 풀타임 4WD와 파트타임 4WD다.

풀타임 4WD에 속하는 액티브 드라이브는 Renegade, Compass, Cherokee에서 찾아볼 수 있다. 모두 엔진이 가로 방향으로 놓이는 도심형 크로스오버 모델이다. 반면 파트타임 4WD 시스템인 콰드라-트랙과 콰드라 드라이브는 럭셔리 SUV 모델인 Grand Cherokee, 록-트랙은 정통 오프로더인 Wrangler 전용 시스템이다. 파트타임 4WD는 엔진이 세로 방향으로 놓이며 앞뒤 액슬 사이에 저속 기어를 품고 있는 2속 트랜스퍼 케이스가 배치된다. 그리고 풀타임 4WD보다 파트타임 4WD 기반 시스템이 오프로드에서 더 뛰어난 성능을 발휘한다. 반면 레니게이드에 적용된 액티브 드라이브 로 시스템처럼 앞뒤 액슬을 잠그거나(4WD Lock) 큼직한 크롤 비의 저속 기어(Low) 기능을 갖추는 경우가 있다. 대부분의 운전상황에선 이 정도 기능만으로도 험로를 헤쳐나가기에 충분하다. 하지만 진창을 헤집고, 돌무더기를 넘고, 산속 가파른 언덕을 올라야 할 때는 튼튼한 디퍼렌셜 잠금장치와 저속 기어가 필요하다. Grand Cherokee와 Wrangler에 콰드라 드라이브와 록 트랙이라는 한 차원 높은 4X4 시스템을 마련해둔 이유이다.

Jeep의 세분화된 4X4 시스템은 주파하는 길의 성향에 따라 각기 다른 시스템을 제공한다. 온로드나 오프로드만 달릴 수 있는 차가 아니라 눈길, 자갈길, 모래사막 등 상황에 맞게 모든 길을 달릴 수 있는 최적의 4X4 기술을 Jeep는 가지고 있다. 비포장도로부터 거대한 바위가 솟아 있는 험로까지 Jeep의 4X4 시스템은 상황에 맞는 가장 적합한 운행 기술을 만들어낸다. 비포장도로에서부터 도전인 극한의 오프로드까지를 단계별로 세분화된 4X4 시스템으로 대응하는 자동차 브랜드는 지구상에 Jeep가 유일하다.



New Powertrains Overcome Limits

Jeep의 모든 차는 오프로드 주행능력을 기본으로 삼는다. 2차 세계대전의 전장을 누빈 Willys MB부터 이어져 온 Jeep의 브랜드 정신이다. 오프로드를 주무대로 삼는 Jeep의 경우 파워트레인, 특히 엔진 선택에 여유가 많지 않은 편이다. 극한의 오프로드에선 극저속 접지성능 확보가 매우 중요하다. 주행속도를 성큼 떨어뜨리는 트랜스퍼 케이스의 저속 기어가 필요한 이유다. 저속 기어와 호흡하는 엔진은 출력보다 토크, 더 나아가선 극저속 회전대부터 우러나오는 두툼한 토크가 요구된다. Wrangler와 같은 오프로드 성능을 앞세운 Jeep 모델들이 배기량이 크고 실린더가 많은 가솔린 엔진이나 가솔린 엔진 대비 저속 토크가 큰 디젤 엔진을 애용해온 까닭이다. 하지만 대배기량 가솔린 엔진은 배출가스와 연료효율 등 환경성능이 열악하고 디젤 엔진은 더딘 회전과 무딘 응답성 때문에 포장도로에서의 주행 만족도가 크지 않다는 단점이 뚜렷했다.

그런데 12년 만에 완전 신형으로 거듭난 Wrangler는 이 문제를 단숨에 해결했다. 새로운 터보 4기통 2.0리터 가솔린 엔진을 통해서였다. 새로운 4기통 터보 엔진은 GME(Global Medium Engine)으로 알려진 FCA 그룹의 글로벌 중형 엔진(GME-T4)이다. 유럽에선 알파로메오 북미에선 Jeep 브랜드가 먼저 쓰기 시작했다. 그룹 내부적으로는 기존 펜타스타 V6 엔진을 대신하는 다운사이징 터보 엔진이다. 성능이나 성격은 적용 차종에 따라 달라진다. Wrangler의 경우 5250rpm에서 최고출력 272마력을, 3000rpm에서 40.8kg·m의 성능을 발휘한다.

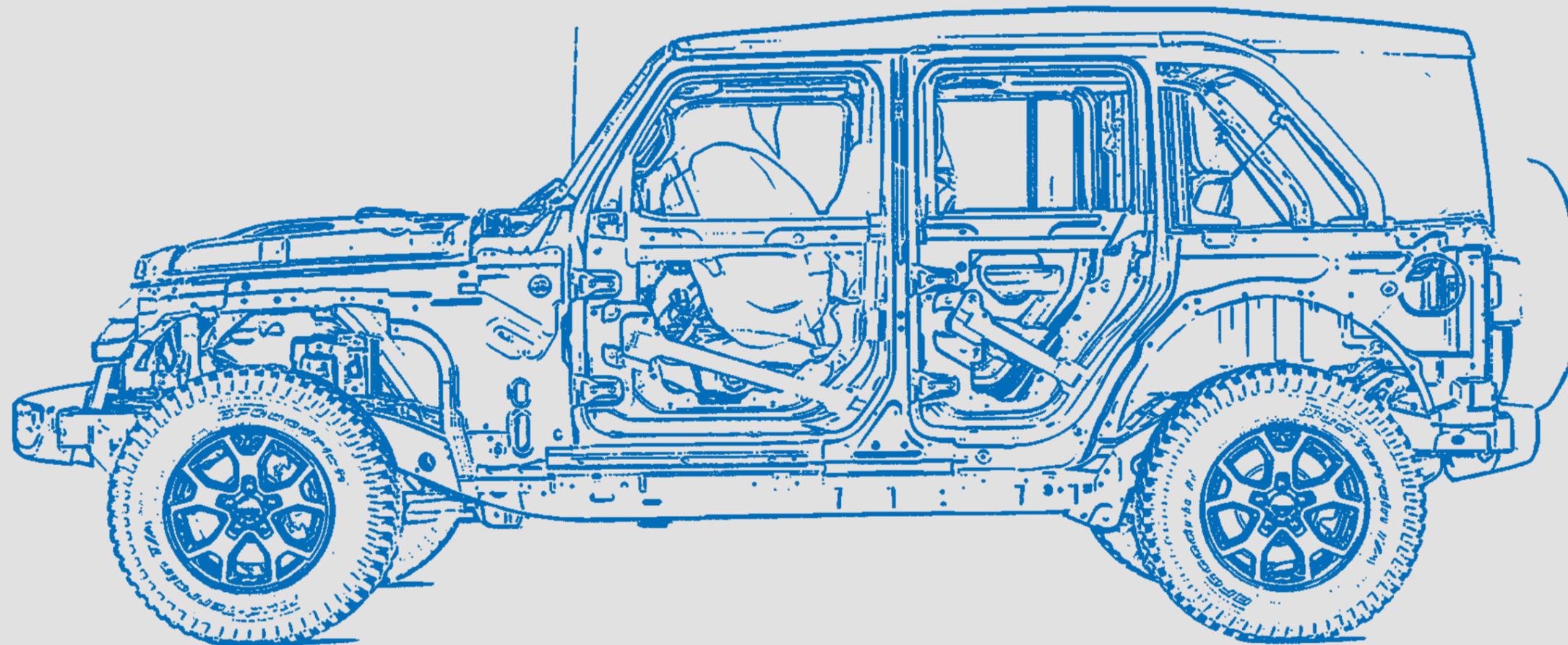
개발 배경이나 숫자보다 흥미로운 건 실제 운전 중 체감할 수 있는 분명한 성능이다. Wrangler는 당장 시내와 고속도로 주행성능이 눈에 띄게 개선됐다. 빠른 반응이 도심 운전엔 민첩함을 더해주고, 고속도로에선 지칠 줄 모르는 기운으로 후련하게 속력을 높여간다. 진동과 소음도 철저히 억제됐을 뿐 아니라 새로운 8단 자동변속기까지 더해지면서 포장도로 위에서의 주행 품질이 몰라보게 좋아졌다. 더욱 놀라운 것은 험로에서의 성능도 흠잡을 데 없다는 점이다. 작은 배기량과 터보 차 특유의 지체 현상 때문에 극저속 주행성이 떨어지지 않을까 하는 우려가 무색해질 정도다. 저속(4WD Low) 기어 상태에서도 굼직하고 조밀하게 나오는 파워 덕분에 큼지막한 바위도 신중하게 타고 넘을 수 있다.

Perfect Body for Everywhere

과거 Wrangler는 온로드 주행보다는 오프로드 주행에 가장 적합한 차였다. 험로주행은 대각선 방향의 앞뒤 바퀴가 허공에 뜨는 등 차체에 극심한 스트레스를 주는 상황의 연속이다. 험로를 본격적으로 달려야 하는 정통 오프로더가 견고한 사다리꼴 프레임 위에 보디를 얹는 보디 온 프레임 구조를 쓰는 이유다. 하지만 보디 온 프레임 구조는 주행 소음이나 노면 충격에 열악하다. 정통 오프로더인 Wrangler가 오프로드에서만 편한 차일 수밖에 없었던 이유이다.

12년만에 출시된 신형 Wrangler는 프레임의 80%를 고강성 스틸로 제작했다. 이음매를 최소화하기 위해 프레임 앞쪽을 하이드로폼 공법으로 제작한 것도 눈에겨볼 부분이다. 이를 통해 프레임 무게는 45kg가량 가벼워졌고 비틀림 강성은 18%나 높아졌다. 더 가볍고 단단한 프레임은 차분한 주행 품질의 토대가 됐다. 여기에 차체의 흔들림을 최소화하기 위해 롤 센터는 살짝 끌어올리고 서스펜션 구조와 쇼크업소버는 정교하게 손질했다. 스티어링도 비포장도로 주행성능을 간직하기 위해 볼 스크류 타입을 쓰는 동시에 전자유압식 시스템을 적용해 응답성을 개선하고 운전자에게 전달되는 노면 충격도 완화했다.

그 결과, Wrangler는 포장도로의 승차감, 차체 흔들림의 억제력과 움직임 모두 비약적으로 개선됐다. Jeep만의 정체성을 유지하면서도 스스로의 한계를 뛰어넘은 차가 바로 Wrangler이다. 이제 Wrangler는 온로드와 오프로드 모두 완벽히 소화하는 최적의 몸체를 지니게 되었음에 틀림없다.



New Adventure Time Begins

Stephanie Gilmore가 여성 WSL 세계 챔피언십에서 7번째 세계 타이틀, 남성부에서는 Gabriel Medina가 두 번째 세계 타이틀을 따내면서 2018년 World Surf League가 막을 내렸다. 성황리에 막을 내린 WSL는 2019년에도 다시 한번 정상을 향해 도전하는 서퍼들의 새로운 시작을 열어갈 계획이다. 설렘이 가득한 새해, 우승에 도전하는 수많은 WSL의 서퍼처럼 우리도 Jeep와 함께 새로운 것에 도전해보는 것은 어떨까. 산과 바다를 건너 마주하게 될 새로운 모험은 우리를 더욱더 뜨겁고 열정적으로 만들어줄 것이다.



Jeep®



Brand News



01



01

광주, 포항 Jeep 전용 전시장 오픈

광주와 포항에서 Jeep 전용 전시장이 새롭게 오픈했다. 외부는 모던 블랙과 내추럴 우드를 베이스로 조화롭게 디자인했다. 내부는 나무, 석재 등의 자연 소재를 적용하여 Jeep의 독보적인 DNA와 아웃도어 감성이 돋보이도록 연출했다. 오픈을 기념하여 사전 예약 및 방문 고객을 대상으로 시승 및 체험 행사도 개최했다. 편의시설 또한 새롭게 만들어졌다. 오픈형 상담 공간은 대형스크린이 설치되어 전시 차량 정보를 쉽게 확인할 수 있으며, 편안한 여유를 느끼게 하는 고객라운지와 커피 바, 대표 차량을 만날 수 있는 히어로 카 존(Hero Car Zone), 피팅 라운지(Fitting Lounge), 딜리버리 존(Delivery Zone) 등이 구비되어 있다. 광주와 포항 Jeep 전용 전시장은 고객들이 세심한 맞춤형 설계를 통해 편리하게 서비스를 받으며 휴식을 즐길 수 있는 공간으로 새롭게 탄생하였다.



02

01 여덟 번째로 오픈한 포항의 Jeep 전용 전시장. 멀리서도 한 눈에 알아볼 수 있는 Jeep 로고와 모던 블랙 디자인으로 Jeep의 위풍당당한 모습을 표현하였다.
02 광주와 전남 지역 고객을 위한 Jeep 전용 전시장. 7m 이상의 높은 천정과와 각 전시 차량당 45m²의 넉넉한 공간을 확보하여 차량을 여유롭게 체험할 수 있다.



02



03

제주, 울산 Jeep 전용 전시장 오픈

제주와 울산에도 Jeep 전용 전시장이 오픈했다. 제주 전시장은 제주 시내 동서를 연결하는 연복로 중앙에 위치하여 뛰어난 접근성을 자랑한다. 전시장 후면에는 넓은 주차장을 마련해 편의를 높였다. 특히, 전시장 외부에 제주의 현무암을 이용한 '랭글러 온 더 락(Wrangler on the rock)' 공간을 구성하여 Jeep의 자연적인 오프로드 감성을 특별하게 드러냈다. 울산 전시장에는 세단 중심의 전시장보다 높은 층고를 갖춘 전시 공간을 완성했다. 대표 차량을 만날 수 있는 히어로 카 존(Hero Car Zone), 고객이 원하는 옵션을 직접 보고 고를 수 있는 피팅 라운지(Fitting Lounge), 차량 출고 고객들의 편의를 높여주는 딜리버리 존(Delivery Zone) 등이 있으며 최고의 SUV 구매 환경과 쾌적의 서비스를 제공한다. Jeep만의 특별한 감성을 즐기며 새로운 경험을 만끽하고 싶다면 Jeep 전용 전시장을 둘러보자.

01 연복로 중앙에 위치하여 뛰어난 접근성을 자랑하는 제주 전시장.
02 지상 2층의 단독 건물로 350m² 면적을 자랑하는 울산 전시장.
03 차량 전시 공간이 있는 제주 전시장 1층 딜리버리 존.



WRANGLER

• Rock-Trac® HD 4WD 시스템, 전자식 프론트 스웨이바 분리장치 (RUBICON 모델)
• 선택-트랙(Selec-Trac®) 4WD 시스템(SPORTS, SAHARA 모델)
• LED 헤드램프 및 테일램프*
• 새로운 파워돔 디자인, 리어 투우 후크, 탈부착 가능한 도어와 접이식 윈드실드
• 하드탑, 소프트탑을 통한 오픈 에어링
• 앞좌석 열선 적용 가죽 시트, 열선 스티어링 휠(RUBICON HIGH, SAHARA 모델)
• 유커넥트(Uconnect®) 8.4인치 터치스크린, 순정 한국형 내비게이션(TPEG)*
• ParkSense® 전/후방 센서 주차 보조 시스템, 사각 지대 모니터링 시스템(BSM) 및 후방 교행 모니터링 시스템*
• 9개 Alpine® 프리미엄 스피커, 도어 사이드 스텝(SAHARA 모델)
• 트랜스미션, 주유 탱크 및 트랜스퍼 케이스를 포함한 스킵드 플레이트
• 스톱 & 스타트
* RUBICON / SAHARA 모델 적용

SAHARA 4-Door 2.0 G ₩61,400,000
 공차중량 2,010kg 배기량 1,995cc 변속기 8단 자동
 복합연비 9.0km/ℓ 도심연비 8.3km/ℓ 고속도로연비 10.0km/ℓ
 등급 5등급 이산화탄소 배출량 193g/km

RUBICON High 4-Door 2.0 G ₩58,400,000
 공차중량 2,120kg 배기량 1,995cc 변속기 8단 자동
 복합연비 8.2km/ℓ 도심연비 7.7km/ℓ 고속도로연비 8.8km/ℓ
 등급 5등급 이산화탄소 배출량 210g/km

RUBICON 4-Door 2.0 G ₩57,400,000
 공차중량 2,120kg 배기량 1,995cc 변속기 8단 자동
 복합연비 8.2km/ℓ 도심연비 7.7km/ℓ 고속도로연비 8.8km/ℓ
 등급 5등급 이산화탄소 배출량 210g/km

SPORT 4-Door 2.0 G ₩49,400,000
 공차중량 1,940kg 배기량 1,995cc 변속기 8단 자동
 복합연비 9.0km/ℓ 도심연비 8.3km/ℓ 고속도로연비 10.0km/ℓ
 등급 5등급 이산화탄소 배출량 193g/km



RENEGADE

• 9단 자동변속기
• My Sky™ 오픈 에어 선루프(TRAILHAWK® 모델)
• 열선 가죽스티어링 휠
• 차선이탈 방지 경고 플러스 시스템(LDW Plus)*
• 사각 지대 모니터링 시스템(BSM)*
• 후방 교행 모니터링 시스템*
• 파크센스(ParkSense®) 후방 센서 주차 보조 시스템
• 내리막 주행 제어 장치(HDC)
• Jeep Active Drive Low(4WD Lock) 사륜 구동 시스템 (TRAILHAWK®, LIMITED 모델)
• 트레일호크 선택-터레인 지형 설정 시스템(Auto-Snow-Sand-Mud-Rock)
• 스킵드 플레이트 / 투우 후크(Trailhawk® 모델)
*LIMITED 모델 적용

LIMITED 2.0 D ₩43,400,000
 공차중량 1,630kg 배기량 1,956cc 변속기 9단 자동
 복합연비 11.8km/ℓ 도심연비 11.6km/ℓ 고속도로연비 12.0km/ℓ
 등급 3등급 이산화탄소 배출량 163g/km

TRAILHAWK® 2.0 D ₩41,400,000
 공차중량 1,630kg 배기량 1,956cc 변속기 9단 자동
 복합연비 11.8km/ℓ 도심연비 11.6km/ℓ 고속도로연비 12.0km/ℓ
 등급 3등급 이산화탄소 배출량 163g/km

LONGITUDE HIGH 2.4 G ₩36,900,000
 공차중량 1,460kg 배기량 2,360cc 변속기 9단 자동
 복합연비 10.0km/ℓ 도심연비 8.9km/ℓ 고속도로연비 11.9km/ℓ
 등급 4등급 이산화탄소 배출량 171g/km

LONGITUDE 2.4 G ₩33,900,000
 공차중량 1,460kg 배기량 2,360cc 변속기 9단 자동
 복합연비 10.0km/ℓ 도심연비 8.9km/ℓ 고속도로연비 11.9km/ℓ
 등급 4등급 이산화탄소 배출량 171g/km



COMPASS

- LED 시그니처 바이제논 HID 헤드램프 및 LED 테일램프
- Jeep Active Drive I AWD 시스템
- 셀렉-터레인(Selec-Terrain®) 지형 설정 시스템
- 9단 자동변속기
- 커맨드뷰(CommandView®) 듀얼 패널 파노라마 선루프
- 유커넥트(Uconnect®) 8.4인치 터치스크린*
- 애플 카플레이(Apple CarPlay®) 및 안드로이드 오토 (ANDROID AUTO)
- 9-스피커 Alpine® 프리미엄 사운드 시스템*
- 앞좌석 열선 시트 및 운전석 8-방향 파워 시트
- 7인치 TFT 컬러 EVIC 디스플레이*
- 사각 지대 모니터링 시스템(BSM)*
- 후방 교행 모니터링 시스템*
- ParkView® 후방 카메라 및 ParkSense® 후방 센서 주차 보조 시스템
- 스톱 & 스타트

* LIMITED 2.4 모델 적용

LIMITED 2.4 G ₩43,400,000

공차중량 1,640kg 배기량 2,360cc 변속기 9단 자동
복합연비 9.3km/ℓ 도심연비 8.2km/ℓ 고속도로연비 11.2km/ℓ
등급 5등급 이산화탄소 배출량 184g/km

LONGITUDE 2.4 G ₩39,900,000

공차중량 1,640kg 배기량 2,360cc 변속기 9단 자동
복합연비 9.3km/ℓ 도심연비 8.2km/ℓ 고속도로연비 11.2km/ℓ
등급 5등급 이산화탄소 배출량 184g/km



CHEROKEE

- Jeep Active Drive I AWD 시스템
- 셀렉-터레인(Selec-Terrain®) 지형 설정 시스템
- 패들 시프트 적용 9단 자동변속기
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 스톱&고(ACC)*
- 풀스피드 전방 추돌 경고 플러스 시스템(보행자 감지 비상 제동)*
- 차선이탈 방지 경고 플러스 시스템(LD W Plus)*
- 파크센스(ParkSense®) 평행/직각 주차 보조 시스템*
- 파크센스(ParkSense®) 전/후방 센서 주차 보조 시스템*
- LED 헤드램프 및 테일램프, 안개등, 데이라임 러닝 램프
- 유커넥트(Uconnect®) 8.4인치 터치스크린
- 프리미엄 나파(Nappa)가죽 시트
- 핸즈프리 파워리프트게이트
- 적재 공간이 향상된 트렁크
- 스톱 & 스타트

* LONGITUDE HIGH 모델 적용

LONGITUDE HIGH 2.4 G ₩47,900,000

공차중량 1,830kg 배기량 2,360cc 변속기 9단 자동
복합연비 9.2km/ℓ 도심연비 7.8km/ℓ 고속도로연비 11.6km/ℓ
등급 5등급 이산화탄소 배출량 187g/km

LONGITUDE 2.4 G ₩44,900,000

공차중량 1,830kg 배기량 2,360cc 변속기 9단 자동
복합연비 9.2km/ℓ 도심연비 7.8km/ℓ 고속도로연비 11.6km/ℓ
등급 5등급 이산화탄소 배출량 187g/km



GRAND CHEROKEE

• Natura - Plus 최고급 가죽 / 오픈 포어 우드 트림**
• 전좌석 열선 가죽 시트 및 앞좌석 통풍 시트
• 커맨드뷰(CommandView®) 듀얼 패널 파노라마 선루프
• Harman Kardon 19-스피커 하이퍼모던스 사운드 시스템**
• 쿼드라-트랙 II(Quadra-Trac® II) 4WD 시스템
• 쿼드라-리프트(Quadra-Lift®) 에어 서스펜션 시스템*
• 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*
• 풀-스피드 전방 충돌 경고 플러스(FCW Plus)*
• 차선이탈 방지 경고 플러스 시스템(LD W Plus)*
• 사각지대 모니터링 시스템(BSM) 및 후방 교통 모니터링 시스템
• 파크센스(ParkSense®) 전/후방 센서 주차 보조 시스템*
* OVERLAND, SUMMIT / ** SUMMIT 모델 적용

SUMMIT 3.0 D ₩81,400,000
 공차중량 2,465kg 배기량 2,987cc 변속기 8단 자동 E-시프트
 복합연비 9.7km/ℓ 도심연비 8.8km/ℓ 고속도로연비 11.1km/ℓ
 등급 4등급 이산화탄소 배출량 201g/km

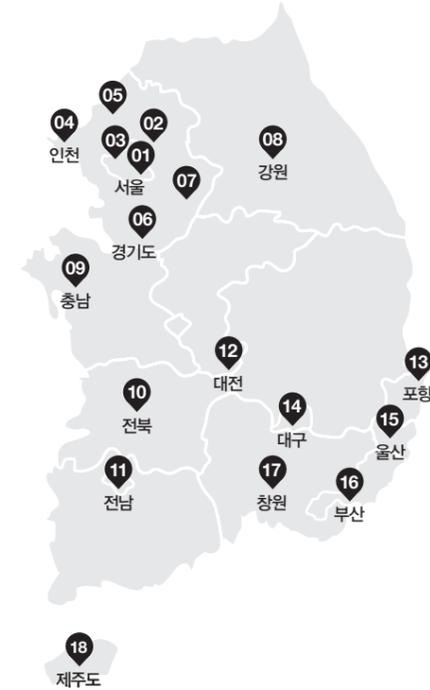
OVERLAND 3.0 D ₩77,400,000
 공차중량 2,465kg 배기량 2,987 cc 변속기 8단 자동 E-시프트
 복합연비 9.7km/ℓ 도심연비 8.8km/ℓ 고속도로연비 11.1km/ℓ
 등급 4등급 이산화탄소 배출량 201g/km

LIMITED 3.0 D ₩71,400,000
 공차중량 2,465kg 배기량 2,987cc 변속기 8단 자동 E-시프트
 복합연비 9.7km/ℓ 도심연비 8.8km/ℓ 고속도로연비 11.1km/ℓ
 등급 4등급 이산화탄소 배출량 201g/km

OVERLAND 3.6 G ₩69,400,000
 공차중량 2,270kg 배기량 3,604cc 변속기 8단 자동
 복합연비 7.9km/ℓ 도심연비 6.9km/ℓ 고속도로연비 9.5km/ℓ
 등급 5등급 이산화탄소 배출량 223g/km

LIMITED 3.6 G ₩61,900,000
 공차중량 2,205kg 배기량 3,604cc 변속기 8단 자동
 복합연비 7.9km/ℓ 도심연비 6.9km/ℓ 고속도로연비 9.5km/ℓ
 등급 5등급 이산화탄소 배출량 223g/km

Service Centers



서울

📍 **씨엘모터스 강남 서비스센터**
 위치 서울특별시 강남구 도곡로 224
 연락처 1588-4450

📍 **렉스모터스 성동 서비스센터**
 위치 서울특별시 성동구 광나루로 228
 연락처 02-462-3131

📍 **프리마모터스 영등포 서비스센터**
 위치 서울특별시 영등포구 양평로 30길 30
 연락처 02-6925-0393

인천

📍 **JK 모터스 인천 서비스센터**
 위치 인천광역시 중구 서해대로 94번길 13
 연락처 032-881-3006

경기도

📍 **프리마모터스 일산 서비스센터**
 위치 경기도 고양시 일산서구 덕이로 50-20
 연락처 031-922-0117

📍 **보성모터스 수원 서비스센터**
 위치 경기도 수원시 권선구 경수대로 359
 연락처 031-237-4230

📍 **빅토리오토모티브 분당 서비스센터**
 위치 경기도 용인시 기흥구 용구대로 2469번길 132
 연락처 031-896-0005

강원

📍 **강원모터스 원주 서비스센터**
 위치 강원도 원주시 소초면 장막1길 14
 연락처 033-766-6301

충남

📍 **비전오토모빌 천안 서비스센터**
 위치 충청남도 천안시 서북구 백석3로 13-6
 연락처 041-523-2211

전북

📍 **라이온모터스 전주 서비스센터**
 위치 전라북도 전주시 덕진구 두간2길 3-26
 연락처 063-271-7300

전남

📍 **선일모터스 광주 서비스센터**
 위치 광주광역시 남구 송암로24번가길 39
 연락처 062-676-8371

대전

📍 **비전오토모빌 대전 서비스센터**
 위치 대전광역시 동구 한밭대로 1265
 연락처 042-637-8000

포항

📍 **경북모터스 포항 서비스센터**
 위치 경상북도 포항시 남구 새천년대로 230
 연락처 054-283-5336

대구

📍 **대경모터스 대구 수성구 서비스센터**
 위치 대구광역시 수성구 회양로 177
 연락처 053-564-0110

울산

📍 **우진모터스 울산 서비스센터**
 위치 울산광역시 남구 변영로166번길 5
 연락처 052-272-7600

부산

📍 **우진모터스 부산 서비스센터**
 위치 부산광역시 해운대구 해운대로 1101
 연락처 051-704-0065

창원

📍 **대경모터스 창원 서비스센터**
 위치 경상남도 창원시 마산회원구 봉암북13길 1
 연락처 055-296-1005

제주

📍 **프리마모터스 제주 서비스센터**
 위치 제주특별자치도 제주시 일주서로 7822
 연락처 064-745-4588



Jeep

계절의 시작과 함께 발간되는
Jeep Story 정기 구독을 원하시는 분은
info@jeep.co.kr로 받으실 분의 성함과 연락처를
보내주시기 바랍니다.

www.jeep.co.kr

