Jeep Story

2019 Vol. 06

Jeep Story 2019 Vol. 06

4X4 DAY

QR코드를 찍고 Jeep을 경험해보세요!
www.jeep.co.kr

Jeep®

Jeep Story

2019 Vol. 06

Jeep Lineup

Contents

06 **Celebrate the 4x4 day**
08 **Icon of 4x4** All New Wrangler
20 **Express your 4x4 Life** New Renegade
32 **Expand your 4x4 Life** New Cherokee
36 **My Jeep Story** 이경학
42 **Urban 4x4** 구본길, 김서지
52 **4x4 life in Social Media**
56 **Brand News**
58 **Range & Price**
63 **Service Map**

Jeep 4×4 DAY

4 × 4 DAY

FOR ADVENTURE

모험은 언제나 우리에게 새로운 기회를 선사합니다.
산을 넘고 바위를 타넘고 거친 길을 달리며
새로운 친구를 사귀는 동안
미처 몰랐던 뜨거운 열정이 내 안에서 샘솟기도 하죠.

이 모든 과정은
우리 인생을 더욱
풍요롭게 만듭니다.

4X4 Day를 기념하며 새로운 모험을 떠나보세요!
Jeep가 당신과 함께하겠습니다.

Let's Go Adventure Together!

RESET THE LIMITS

ALL NEW WRANGLER
MEET THE NEW LINE-UP

All New Wrangler Power Top

All New Wrangler의 6가지 라인업 중 '파워탑' 트림에는 최고 시속 80km에서 2열까지 완전 오픈이 가능한 원터치 방식의 전동식 소프트탑이 탑재되어 있다. 또한 리어 윈도우의 탈부착 기능이 간편해졌고, 전면에는 간편한 접이식 윈드실드가 장착되어 있어 이전 모델에 비해 오픈에어링 과정이 훨씬 간소화되었다. 루프를 분리하고 윈드실드를 내린 후 Wrangler만의 '진짜' 4x4 성능을 즐기며 질주하는 느낌은 무엇과도 바꿀 수 없는 경험이 될 것이다. All New Wrangler의 탑은 다른 자동차의 선루프와는 그 개념부터가 다르다. 탑 전체를 탈거할 수 있는 독보적인 시스템을 갖추고 있기 때문이다. 루프, 윈드실드, 리어 윈도우까지 모두 오픈한 채 Jeep만의 4x4성능을 누리며 오프로드를 달리는 기분은 지구상에서 오로지 All New Wrangler만이 구현해낼 수 있다.

All New Wrangler 2 Door

Jeep는 Wrangler 2 Door를 출시함으로써 본질적인 오프로드의 정신을 다시한번 강화하였다. 2.0엔진을 탑재한 Wrangler 2 Door는 더욱 효율적인 연료 절감과 강화된 에너지 생성 기능을 제공한다. 디자인 역시 젊은이들의 모험과 자유를 상징하는 Wragnler의 스포티함을 강화했다. 더욱 강력한 자유를 맛볼 수 있는 원터치 소프트탑까지 탑재되어 Wrangler가 말하는 오프로드의 순수한 도전정신을 느낄 수 있다.

All New Wrangler Overland

프리미엄 사양이 추가된
Wrangler Overland는 가족들의 편의 때문에
Wrangler를 구매하기 망설여하는 운전자들에게
최고의 선택이 될 것이다. 풀업그레이드 된 고속주행과
시내주행 성능에 더욱 진보된 안전 사양을 갖추고 있어
데일리카로서도 손색이 없다. 거기에 앞서 소개한
파워탑 성능이 기본사양으로 장착되어 있어
오프로드에서도 최고의 주행경험을 만끽할 수 있는
팔색조 같은 모델이다.
'프리미엄 사양+파워탑' 옵션을 가진
Overland 트림은 Jeep만의 고유한 전통에 하이테크기술과
고급스러운 옵션을 더했다. 최고 사양만을 모아놓은,
그야말로 Jeep 프리미엄의 집대성이라고 할 수 있다.

SELEC-TRAC® FULL-TIME 4x4 SYSTEM

4x4 System은 주행 조건에 따라 2륜 구동에서
4륜 구동으로 자동 전환해주는 풀타임 모드를 탑재하고
있다. 내부 휠 속도 및 트랙션 컨트롤 센서가, 험난한
지형이나 악천후에도 안정적이고 매끄러운 주행을
보장하며 불필요한 상황에서는 2륜 구동으로 전환하여
연비를 향상시켜 주는 Overland만의 Selec-Trac
기능은 당신이 그 어떤 도로 상황에 있어도
여유로운 주행을 할 수 있도록 만들어줄 것이다.

FREEDOM TOP® MODULAR HARDTOP

세 부분으로 된 하드 톱은 가볍고 탈착이
쉬우며 완벽한 오픈 에어링을 즐기기
위해서 하드 톱 세 부분을 모두 분리하거나
앞부분의 두 개 패널만 분리하여 햇빛이
들어오도록 할 수 있어 당신의 역동적인
모험에 활력을 더해줄 것이다.

SMART FUNCTION

키를 주머니에 넣은 채 도어 손잡이를 잡는
것만으로 문을 열고 탑승이 가능해졌다. 앞좌석
열선 시트와 열선 스티어링 휠도 개선되었다.
가죽 소재의 스티어링 휠에는 전화와 음성, 오디오
등을 제어할 수 있는 편의 기능이 추가되며 당신의
주행을 안락하고 편리하게 돕는다.

3월의 끝자락, 모든 생명이 새롭게 돋아나는 계절.
피고 지는 것을 반복해 온 시간 동안 변화를 만들었던 계절처럼
자신의 한계를 극복하며 끝없이 진화해 온 Wrangler가 있다.
새로운 계절을 만끽하고 돌아온 Wrangler의 자유를 느껴보자.

THE 4X4 ICON LIVES ON

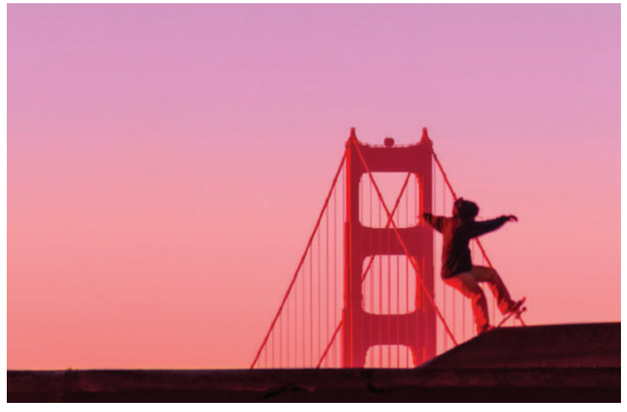
바퀴가 푹푹 패이는 모래 언덕도
Wrangler에겐 새로운 기회일 뿐이다.

거친 길을 힘차게 오르는 것.
그리고 그 다음을 향해 나아가는 것.
Wrangler가 자유라 부르는 것들.

멈추지 않는 것. 그것이 Wrangler가 말하는 자유다.
그리고 그 자유를 누리기 위해 Wrangler는
끊임없이 진화했다. 어느 곳이라도 갈 수 있고
어떤 길이라도 달릴 수 있는 것. Wrangler에게
자유는 끝없는 도전과 극복이다.

들에서 저절로 자라난 풀처럼 스스로 자신만의 길을 개척하는 자.
맹렬히 세상과 맞서고 자신을 드러내는 자. 스스로가 Identity가 되어버린,
Renegade의 또 다른 질주가 시작된다.

NEW RENEGADE
BORN TO BE WILD



새로운 시도와 끈질긴 집념.
거친 도전과 뜨거운 열정만이
세상 속 나를 정의하는 방법이다.

숨을 고르고 뛰고 달린다.
몸을 다루고 생각을 지배하는 일.
Renegade가 말하는 일탈, 곧 나를 만나는 순간.

Limited? Unlimited!
Evolutionary SUV

Jeep의 막내인 New Renegade가 한층 성숙해졌다. 진취적이면서도 자신감으로 가득 찬
New Renegade의 첫인상은 튀지 않으면서도 눈에 띄고, 잔상이 오래 남는다. 강력해진 오프로드 성능부터
섬세하고 스마트한 운전자 중심의 UX 디자인까지, '디테일을 갖춘 야생마' New Renegade는 당신이 추구하는
라이프스타일을 현실화하고, 소형 SUV 시장에 새로운 바람을 몰고 올 것이다

Wild One With Details

New Renagade는 Longitude 2.4 FWD, Limited FWD, Limited 2.4 AWD, Limited High 2.0 AWD 등 4가지 트림으로 출시 예정이다. 비가 오면 자동으로 이를 감지하고 와이퍼를 작동하는 레인 센서 오토 와이퍼, 운전석과 조수석의 온도를 따로 관리할 수 있는 듀얼존 오토 에어컨 등의 옵션이 전 트림에 적용된 New Renegade는 '디테일과 야성을 동시에 갖춘' 매력적인 모델이다.

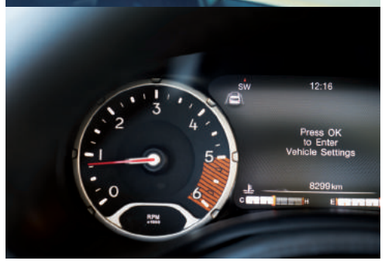
New Renegade 가솔린 차량에는 연료 효율성을 극대화하고 온오프로드에서 탁월한 성능을 보장하는 혁신적인 가솔린 터보 엔진인 '2.4 Tigershark® I-4'가 탑재되었다. 고객은 SUV에 기대하는 즐거운 주행을 경험하는 동시에, 전 모델에 비해 최대 20%까지 연료를 절약할 수 있다. '2.4 Tigershark® I-4'는 효율적인 밸브 컨트롤 기술인 MultiAir가 적용된 직렬 4기통 자연 흡기 엔진으로서, 공기를 빨아들일 때 매우 정밀하게 밸브를 제어하여 조용하고 정제된 주행을 보장한다.

디젤 차량에는 파워풀한 2.0 Turbo Diesel Engine을 장착했다. FCA 그룹이 개발하고 특허를 받은 2세대 MultiJet 기술이 적용된 새로운 터보 디젤 엔진은 최대 170마력의 힘을 낸다. Jeep가 New Renegade를 통해 새롭게 선보이는 터보 엔진은 75,000시간 이상의 가상 분석, 60,000시간 이상의 오프로드 테스트 및 500만 킬로미터의 견고성·신뢰성 테스트 끝에 개발되었다. 한층 강력해진 힘으로 Jeep SUV만의 진한 매력을 발산할 뿐만 아니라, 연료 효율이 향상되어 되어 소형 SUV를 구매하려는 소비자들에게 더욱 매력적인 선택지로 다가올 것이다.

9단 자동 변속기는 모든 기어 단수와 각 속도 층에서 특별한 효율성을 보이며, 빠른 출발과 균형 잡힌 주행 성능을 보장한다. 운전자 입장에서 매끄럽고도 정밀한 제어가 가능하여 어떤 도로 사정에서도 상황에 맞는 퍼포먼스를 구현할 수 있다. Jeep의 운전자라면 Active Drive시스템을 통해 2륜구동과 4륜구동을 넘나드는 경험을 하게 되는데, 이는 운전자 개입이 필요없는 완전 자동 시스템이다. 동적인 상황에서 4륜구동의 원활한 작동을 제공하며, 연료 효율 상 4x4 성능이 필요하지 않은 상황을 판단하여 자동으로 에너지 손실을 줄인다.

또한 지형 설정 시스템 Selec-Terrain®를 통해 'Auto', 'Snow', 'Sand', 'Mud' 등 다양한 도로 조건에 맞춰 스마트하게 Jeep를 타는 희열을 만끽할 수 있다.

*Limited 2.4 AWD, Limited High 2.0 AWD모델에 적용 예정



Multi-Function Safe Keeper

New Renagade를 살펴보면 운전자의 안전을 보장하기 위한 Jeep의 세심한 배려를 엿볼 수 있다. 스마트 기능을 동원하여 차량 주행 중 일어날 수 있는 다양한 돌발상황에 대비했다. 시큐리티 알람, 타이어 공기압 모니터링 시스템, 타이어 서비스 세트 도구, 어린이 전용 카시트 설치용 ISOFIX 래치 등이 전 트림에 탑재되어 폭넓게 활용이 가능하다. Limited 모델에는 사각 지대 모니터링 시스템 (BSM) 있어 측면 또는 후면의 사각지대에서 다가오는 차량을 감지하여, 경고음과 함께 경고 아이콘을 보여준다. PARKVIEW® 후방 카메라는 후방의 보이지 않는 장애물을 화면에 표시하고, 경고음을 울려 운전자가 비상상황에 적절하게 대처할 수 있도록 돕는다.
차선이탈 방지 경고 플러스 시스템 Limited 2.4 AWD와 Limited High 2.0 AWD 모델에 추가된다. 차량이 차선을 넘어가거나, 운전자의 손이 스티어링 휠에서 떨어졌을 때 시각신호와 경고음을 같이 내보낸다.
또한 전 모델에 적용된 크루즈 컨트롤 기능은 고속도로 주행 중 앞차와의 거리에 맞춰 주행 속도를 자동으로 유지하는 기능이 있어 어떤 상황에서도 운전자와 승객을 안전하게 보호한다.

Designed To Inspiring

Renegade는 한층 견고해진 외관으로 Jeep 고유의 헤리티지를 현대적으로 계승했다. 이전 모델보다 오프로더로서의 면모도 디자인적으로 강화하였다. 새로 디자인된 7-그릴과 프런트 페시아는 서울과 같은 메트로폴리스에서나 산 깊숙한 정글 오프로드 어디서 나타나도 배경에 녹아들어 갈 것만 같은 균형 잡힌 볼륨을 갖췄다.
Limited High 2.0 AWD에 적용된 LED 프로젝터 헤드램프와 테일램프도 New Renegade만의 야생적인 매력으로 재탄생했다. 먼곳까지 시야를 내다볼 수 있을 듯한 그윽한 헤드램프의 모습에서 New Renegade의 듬직함이 느껴진다. 업그레이드된 듀얼 패널 파노라마 선루프도 매력적이다. 태양광을 받지 못해 밤에 잠을 이루지 못하는 현대인의 일상에도 도시를 벗어나 신선한 바람을 만끽하고 싶을 때도 쾌적함을 선사해준다.
운전자의 즐거움을 완성하는 엔터테인먼트 기능도 빼놓을 수 없다. 기본사양인 Uconnect® 시스템으로 Apple CarPlay, Android Auto를 실행하면 스마트폰 연동이 가능하여 터치스크린 상으로 음악을 듣거나 문자 메시지를 확인할 수 있다.

Feel The Wild Instinct

같은 길도 어떤 차를 몰고 달리느냐에 따라 다른 기억으로 남는다. 모든 자동차는 저마다 다른 성능과 감성을 지니고 있기 때문이다. 차 안에서 듣는 음악 역시 마찬가지다. 우리는 무슨 차를 타고, 어떤 음악을 선택할까.

writer 강그늘 작사가

**특정한 길에 어울리는 차가 있는 것처럼,
특정한 차에 어울리는 음악도 존재한다. 오디오 시스템뿐만 아니라,
모델의 정체성에서 흘러나오는 감성이 저마다 다르므로.**

얼마 전, Renegade를 몰고 부산에서 서울까지 이동한 적이 있다. '서울–부산 코스'는 국내에서는 '먼 길'의 상징처럼 여겨진다. 고향이 부산이라 차를 몰고 경부선의 끝에서 끝을 왕복하는 경우가 종종 있다. 어릴 적엔 훨씬 먼 거리였는데, 중부내륙고속도로의 등장, 대구–부산 고속도로의 개통 등 새로운 솔루션이 나올 때마다 30분씩 단축되는 기분이 들었다. 재밌는 사실은 같은 길이라도 어떤 차를 몰고 다니느냐에 따라서 그 길의 인상이 조금씩 변화한다는 것이다. 길은 언제나 그대로이지만 자동차가 바뀌면, 차가 가진 각각의 성능과 감성 등 특징적인 부분들이 작용하여 또 다른 기억으로 남는다. 그렇기에 특정한 도로에 어울리는 자동차가 있다고 할 수 있다. 석양이 지는 텍사스주의 사막 도로에 경차나 세단은 어울리지 않는 것처럼.
특정한 길에 어울리는 차가 있는 것처럼, 특정한 차에 어울리는 음악도 존재한다. 오디오 시스템뿐만 아니라, 모델의 정체성에서 흘러나오는 감성이 저마다 다르므로. 막 면허를 딴 시절엔, 아버지의 오래된 승합차를 혼자 몰고 부산의 광안대교와 달맞이고개를 넘으며 Maxwell의 'This Woman's Work' 한 곡만 온종일 듣고 다녔다. 가사와는 아무런 상관이 없지만, '오래된 아버지의 13인승 승합차'가 내게 주는 감성이 그랬나보다. 그렇다면 'Renegade에서는 어떤 음악을 들었지?' 떠올려 본다. 비트가 없는 음악보다는 비트가 강한 음악, 리드미컬한 곡들을 들었을 때의 행복감이 진했던 기억이다. 아주 오래된 레코딩보다는 적어도 2000년대 이후에 녹음된 곡들이 사운드가 묻히지 않고 강하게 다가오기도 했다.
작년 여름, 미국의 유명한 래퍼가 내한공연을 했을 때도 친구의 Renegade를 타고 뮤지션을 만나러 갔다. 미친 듯이 뛰고 소리지르며 공연을 본 뒤, 땀과 그루브에 흠뻑 젖어 올림픽공원을 빠져나오며 Renegade의 모든 창문과 듀얼 패널 파노라마 선루프를 활짝 열고 음악을 크게 틀었다. 차가 막혀 거의 정차나 다름없는 상황에서, 같은 공연을 보고 나온 미국인들이 우리가 탄 차 옆에 관객처럼 서서 "Turn It Up, Turn It up!"이라고 손을 들며 외쳤다. 나는 신이 나 볼륨을 높였고, 순간 공연을 보고 나오던 여러 명의 행인들이 동시에 춤을 추며 잠깐 즐겼다. 2002년 월드컵 이후 그처럼 자연스럽게 행인이 어울려 춤을 추는 광경을 한국에서 본 것은 처음이었다. 길 위에 잠깐 야생의 클럽이 나타났다 사라졌다. 어떤 자동차를 타느냐에 따라, 일어나는 에피소드의 결도 달라진다. 그날의 '1분 야생 클럽'은 작지만 힘이 넘치고, Jeep 모델이지만 부담 없고 자유로운 Renegade의 정체성과 딱 어울리는 해프닝이었다.
'나는 어떤 운명을 타고났을까?'라는 질문에 답을 한 음악가들이 많다. 작년 말 영화 〈보헤미안 랩소디〉의 히트와 함께 모처럼 전 세계를 강타한 Queen의 'I was born to love you'라는 노래 있다. 거꾸로 Chet Baker의 음악 인생을 담아낸 영화의 제목은 'Born to be Blue'였다. 우리나라에도 '당신은 사랑받기 위해 태어난 사람'이라는 차트 밖 유행가가 있다. 아! 언제 들어도 진정한 록큰롤의 의미를 되새겨주는 밴드 AC/DC의 'Born to be Wild'라는 곡도 떠오른다. 인트로의 가사가 'Get your motor runnin' / Head out on the highway / Lookin' for adventure'로 시작하는 노래다. Renegade의 운명과 가장 잘 어울리는 노래가 아닐까? 귀여운 첫인상과는 다르게 주행 시에 거친 힘이 느껴지는 Renegade는 다른 소형 SUV에서 받을 수 없는 웅장한 임팩트를 선사하니까. Jeep의 매력은 역시 언제나 Jeep를 만들어낸다는 것이다. 언제든 훌쩍 떠날 기회가 왔을 때, 여행과 모험에 어울리는 차를 가진 사람은 행복한 사람이다.

Origin of Music

Kehlani - Nunya (Feat.Dom Kennedy)

켈라니가 진화했다. Nunya의 뮤직비디오를 보고 90년대 R&B의 아이콘 알리야가 살아 돌아온 것 같다고 지인들에게 증언했다. 최근에 Renegade를 탔을 때, 이 노래를 틀어놓고 'Who used to ride my SUV?'라는 가사를 따라서 흥얼거리며 즐거웠다. 비록 뮤직비디오에는 Wrangler가 등장하지만 특유의 경쾌함 때문인지 Renegade에 더욱 어울리는 노래가 아닌가 하는 생각이 든다.

Bob Marley - Three Little Birds

밥 말리의 가사 중에는 뇌리에 박히는, 명언을 능가하는 구절이 많다. 특징이라면 누구나 말할 수 있는 단순한 문장도 밥 말리가 노래하면 시가 된다는 것이다. 'Every little thing gonna be alright' 이라는 그의 시그니처 같은 가사가 자주 반복되는 Three Little Birds를 들으며 아침을 시작한다면, 그 날의 운이 어떻게 되든지 잘 버텨낼 수 있을 것이다.

Gonjasufi - Sheep

심플하고 에너지가 넘치는 Renegade 안에서도 비오는 날 들을 만한 트랙리스트는 있어야 하지 않을까? 곤자수피의 나른한 듯 유쾌한 목소리와 점점 발랄해지는 곡의 구성은 운전자뿐만 아니라 조수석과 뒷자리에 앉은 승객들에게도 잠깐의 행복을 선사해줄 것이다. 감성의 극대화를 위해 듀얼 패널 파노라마 선루프의 유리 부분만 닫아놓고, 승객들이 빗방울을 보게 하자.

NEW CHEROKEE

THE WORLD COMES CLOSER

Expand your 4x4 Life

Cherokee는 Jeep의 실력이 한껏 발휘된 파워풀한 중형SUV다.
2019년 4월, Cherokee는 디젤 트림 2종을 추가해 라인업을 대폭
강화한다. 새로 투입되는 트림은 Cherokee Limited와 최상급인
Overland 디젤 트림으로, 일상의 삶을 모험심 충만한 시간으로 물들일
디자인과 어떤 험난한 지형도 넘어설 수 있는 역량을 모두 갖췄다.
새롭게 출시된 Cherokee는 디자인과 성능, 파워 등 모든 면에서
업그레이드 되면서 '다가오는 미래'와 본격적으로 연결되었다.
Cherokee 는 Jeep의 전통을 이어받았지만, 동시에 '2019년'이
요구하는 성능과 세련됨을 모두 충족시키는 놀라운 적응력을 보여준다.
야생의 힘과 문명의 섬세함을 가진 모험가가 가지 못할 길은 없다.

Sophisticated But Wild

새로운 Cherokee는 최고의 성능을 자랑하는 중형 SUV답게 첨단 2.0L 직분사직렬 4기통 엔진을 탑재하여 강력한 기능과 효율적인 연비를 자랑한다. 첨단 2.0L 엔진은 최상의 차체 비틀림 강성을 보장하는 독립적인 프런트-리어 시스템, 고효율 9단 변속기와 결합하여 편안하고 안락하고 새련된 주행 경험을 제공한다. 힘, 효율성, 반응력 면에서 주목할 만한 향상을 이루어낸 것뿐만 아니라 소음과 진동이 감소되어 디젤 차량 구매를 망설이는 운전자들의 큰 고민 하나를 해결했다. 파워풀한 스타일과 고성능 엔진의 퍼포먼스로 도심에 살면서도 액티브한 활동을 즐기는 운전자에게 최적화된 사용자 경험을 선사하는 Cherokee. 그 멋진 '이름값'을 느끼라면 직접 경험해보는 수 밖에 없다. 특유의 자유로움과 모험심으로 가득한 감성은 성능과 디자인 이상의 만족감을 가져다준다.

Superb Performance

Cherokee의 운전자는 혁신적인 4x4 시스템을 경험할 수 있다. Jeep® Active Drive 시스템은 뒤 차축 분리 기능을 포함하고 있는데, 이 기능은 효율성을 낼 수 있는 환경에서만 자동으로 적용된다. 힘을 써야할 때는 쓰고, 편안한 주행이 필요할 때는 그것을 가능하게 하는 스마트한 4x4 시스템을 가진 것이다. Selec-Terrain® 지형 설정 시스템은 Auto, Snow, Sport, Sand/Mud 등 네 가지 모드를 갖춰 어떤 날씨와 지형에도 거침없이 나아갈 수 있는 뛰어난 성능을 제공한다. 온로드에서는 다이내믹하고 즐거운 주행 경험을 선사하고, 오프로드에서는 믿음직스러운 힘과 적응력을 보여주는 Cherokee의 차체 구조는 고강도 스틸로 만들어져, 한층 가벼워진 차체에 놀라운 비틀림 저항성을 부여한다. Jeep만의 기술과 노하우로 구현해낸 최상의 밸런스와 조용한 실내환경은 Cherokee를 선택한 운전자들에게 주어지는 선물이다.

Improved Design

모험가는 대담한 영혼의 소유자다. 시대에 맞게 그들의 라이프스타일을 대변해 온 Jeep만의 디자인 역량은 Cherokee에게도 유감없이 발휘되었다. 가장 눈에 띄는 변화는 한층 대담해진 램프 디자인이다. 향상된 조명 성능을 제공하는 LED헤드 램프와 넓어진 주간 램프는 Cherokee 라인에 '팔콘의 날개'를 닮은 눈매를 안겨주었다. 또한 후미등을 리스타일링하고, Cherokee 특유의 유선형 룩을 돋보이게 하기 위해 번호판을 리프트게이트 중앙으로 이동시킴으로써 차가 다가오고 멀어지는 모습이 한층 유려해지는 효과를 낳았다. 외관에 많은 변화가 있었지만 Jeep의 전통을 계승한 스타일링 포인트는 그대로 살아 있다. 사다리꼴 아치에서부터 시그니처 7-슬롯까지 Jeep 브랜드와 Cherokee라인의 독보적인 스타일이 공존하고 있다.

MY JEEP Story

One Wonderful Day With My Son

자신과 꼭 닮은 아들과 둘이 떠나는 여행.
롤러코스터 같은 오프로드를 즐기고 아빠와 함께 신나는 농구 한 판.
아들의 머릿속에 오랫동안 지워지지 않을 추억 속으로 여행을 떠나본다.

GRAND CHEROKEE

이경학 —— 퍼블리셔

아들에게 항상 자신감을 가지고 세상을 살아가라 말하는 이경학 오너. 자신을 꼭 닮은 아들과 함께 경기도 화성에 있는 비행장을 찾았다. 아버지가 아들에게 알려주고 싶었던 것은 무엇이었을까? 이들의 여행 속에 그 답이 숨어 있다.

웅덩이를 넘거나 험한 지형을 주파하는 오프로딩을 즐기는 것은 생각처럼 거창한 일만은 아니다. 여행 중 만나게 되는 비포장도로나 비가 많이 내린 진흙 길을 지나가는 것도 우리가 일상에서 만나게 되는 오프로딩 중 하나이다. 많은 준비물도 필요 없다. 강력한 4x4 성능을 가진 자동차만 있으면 오프로딩도 하나의 안전한 스포츠가 된다. 하지만 오프로딩이 주는 만족은 기대했던 것보다 더 훌륭할지도 모른다. 오프로딩을 하다 보면 험한 지형을 통과했다는 것만으로 이유모를 성취감과 자신감을 맛보게 된다. 이경학 오너가 아들과 함께

강력하면서도 안정적인 주행성능을 갖춘 Grand Chrokee와 함께라면
험로를 달릴 때도 여유로운 낭만이 넘친다.

오프로딩을 떠난 이유도 이러한 이유 때문이다.
"아들과 함께 오프로드를 힘차게 달려보고 싶었어요. 우리 인생이 온로드처럼 순탄치만은 않으니까요. 험한 역경이 와도 나 자신을 믿고 앞으로 계속 나아가야 한다는 것을 꼭 알려주고 싶었어요. 마침 집에서 멀지 않은 곳에 오프로딩을 체험할 수 있는 비행장이 있다고 하여 설렌 마음에 아들과 함께 출발했죠. 이 모든 일이 Grand Cherokee가 아니면 불가능한 것들이었겠죠."
아들과 함께 오프로딩을 즐겨보고 싶었다는 이경학 오너를 따라 화성에 있는 한 비행장으로 향했다. 비구름이 살짝 걷힌 봄 하늘, 깊숙이 패인 물웅덩이가 곳곳에 있는 갈대밭이 펼쳐졌다. 물웅덩이를 가르며 달리고, 푹푹 꺼지는 진흙바닥을 아슬아슬하게 통과하며 아버지와 아들은 긴장감 속에서 행복한 스릴을 맛보았던 것 같다.
"마치 놀이기구를 탄 것 같아요! 엉덩이가 들썩거리면서 길을 지나가는 게 무서웠지만 아빠가 있어 괜찮았어요!"
1시간 남짓 오프로딩을 마치고 차에서 내린 아들의 얼굴에 웃음이 끊이지 않는다. 오랜만에 아버지와 함께한 여행에 마음이 꽤나 들뜬 모양이다. 신나는 오프로딩을 마치고 햇살이 나른해질 무렵 이경학 오너와 아들은 집 근처 농구장으로 향했다. 아들과 함께 농구 게임을 즐기는 것이 주말의 빼놓을 수 없는 중요 일정 중 하나라고 한다. .
"농구의 매력은 팀워크가 중요하기 때문에 타인과 유대감을 갖게 한다는 것이죠. 슛이 들어갈 때의 쾌감도 짜릿하죠. 요즘은 나이가 들어서 20대처럼 뛰지는 못하지만 아들과 주말마다 하는 농구가 그나마 체력을 유지하게 해주는 것 같아요. 아들에게는 이런 농구가 성장에도 참 좋은 것 같습니다. 농구를 하면 성장판도 자극되고 체력도 키울 수 있죠. 그래서 아들과 함께라면 다른 스포츠보다 농구를 유독 즐기게 됩니다."
이경학 오너는 가족에게 가장 중요한 것은 유대감이라고 말했다. 아무리 가족이어도 서로의 끈끈한 유대감이 없다면 남보다 못한 사이가 될 수 있다고 했다. 그래서 그는 아들과의 돈독한 유대감을 위해 주말마다 함께 농구를 즐긴다. 농구를 잘하기 위해선 투박하고 거칠면서도 자신만의 스타일을 갖춰야 한다는 것이 Grand Cherokee와 비슷하다고 말하는 이경학 오너. 그런 그에게 Grand Cherokee의 장점을 물어보았다.
"Grand Cherokee는 몇 년 전 우연한 기회로 시승했을 때부터 제 드림카였어요. 이번에 10년 동안 탄 차를 처분하면서 가족들을 위한 안전한 SUV를 사겠다고 생각한 뒤로 머릿속엔 오로지 Grand Cherokee 생각뿐이었죠. 일단 디젤 연비가 의외로 굉장히 좋아요. 그리고 디젤 엔진치고는 정숙성이 좋아서 부드러우면서도 쾌적한 주행을 즐길 수 있죠. 특히 다른 차량에서는 옵션으로 안전사양을 추가해야 하는 것과는 다르게 Grand Cherokee는 필요한 안전사양들이 기본으로 들어 있어서 가족들을 위한 SUV로 더 없이 적합하죠. 세련되면서도 남성적인 디자인 또한 마음에 들었습니다."

**아들과 함께 오프로드를 힘차게 달려보고 싶었어요.
우리 인생이 온로드처럼 순탄치만은 않으니까요.
험한 역경이 와도 나 자신을 믿고 앞으로 계속 나아가야 한다는 것을 꼭 알려주고 싶었어요.**

이경학 오너는 벌써부터 올 여름에 떠날 가족 여행 계획을 세워놓았다고 했다. 얼마 전, Grand Cherokee를 몰고 떠난 경상북도 영덕 여행이 너무 좋은 기억으로 남아 있기 때문이다.
"얼마 전 영덕에 가서 해변도로를 달렸는데 가족과 함께 바다를 바라보는 것이 너무 좋더라고요. 바쁜 일상을 위로 받는 기분이었어요. 우리나라에 제가 못 가본 아름다운 곳들이 너무 많을 것 같습니다. 그래서 Grand Cherokee를 몰고 국내 여러 곳을 되도록 많이 다녀보고 싶어요. 가족들과 함께 오래 남을 즐거운 추억도 많이 만들고 싶습니다."
자신이 살아온 시절을 고스란히 되짚으며 커가는 아들을 보며 이경학 오너는 생각했다고 한다. 두려워하지 않고 열심히 살아가는 모습을 아들에게 보여주자고, 그리고 아들과 함께 몸으로 부딪치며 알려주자고 말이다. 언젠가는 아들이 자신보다 더 크고 힘도 세지겠지만 지금 자신의 모습을 기억하길 바란다고. 그런 그의 옆에 있는 앉아 있는 아들이 유독 아버지와 닮아 보였다.

농구의 매력은 팀워크가 중요하기 때문에 타인과 유대감을 갖게 한다는 것.

COMPASS FOR URBAN ADVENTURERS

소울메이트라는 말이 있다. 영혼이 이어진 단짝을 뜻하는 말이다.
우리 모두에게는 한 명쯤 소울메이트가 있다.
그와 함께 모험을 즐긴다고 생각해보자. 우리가 살고 있는 이 도시에서 말이다.

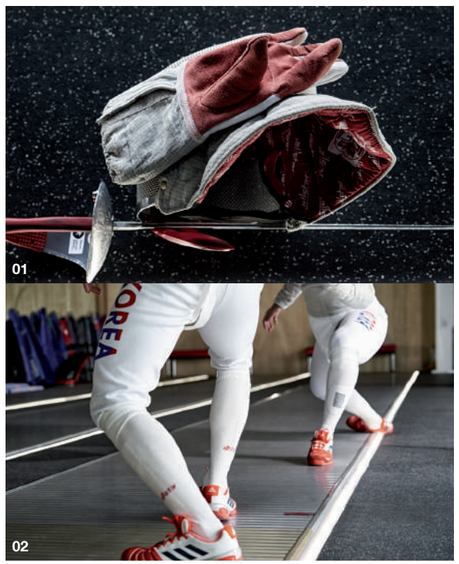
Compass_You

구본길 —— 펜싱 선수

두 명의 검객이 피스트* 위에 마주선다. 긴장을 숨기고 신사적으로 인사를 나눈다. 이윽고 마스크를 쓴 두 검객은 서로를 향해 날카로운 검을 겨눈다. 2020년 도쿄 올림픽 금메달을 노리는 펜싱 샤브르 국가대표 구본길 선수에게 펜싱 선수가 느끼는 '스피드와 박진감'은 어떤 의미인지 물어보았다.

피스트(piste) : 펜싱 코트

01 날렵한 손의 감각에서부터 시작되는 펜싱.
02 민첩하고도 빠른 발의 움직임이 경기의 승부를 좌우한다



최고치의 에너지를 쏟은 후 떨어지는 땀방울에서 구본길 선수는 가장 큰 쾌감을 맛본다.

**순간적인 스피드, 그것이 가져오는 긴장과 박진감.
이것이 펜싱의 최대 매력이라고 생각합니다.**

눈앞에서 실제로 본 펜싱 경기는 훨씬 더 스피드 있고 강렬했다. 상대 선수와 시합하는 화려한 움직임에는 감탄이 절로 나왔다.
"순간적인 스피드, 그것이 가져오는 긴장과 박진감. 이것이 펜싱의 최대 매력이라고 생각합니다. 또 펜싱엔 절대 강자가 없어요. 내가 아무리 잘해도 상대방의 컨디션에 따라질 수도 있는 종목이죠. 경기가 시작되기 전까지는 누가 이길지 짐작할 수조차 없다는 점 때문에 긴장과 박진감이 배가됩니다."
펜싱만의 순간적인 스피드와 박진감은 우리가 올림픽 펜싱 경기 중계에 몰입하며 긴장하게 되는 이유기도 하다. 경기장의 선수조차 0.5초 앞의 상황을 짐작할 수 없는데, 보는 우리가 여유롭고 차분하게 승부를 감상하는 일이 어떻게 가능할까.
"저의 주 종목은 펜싱 중에서도 '사브르'입니다. '에페'나 '플러레'에서 사용되는 검보다 사브르에서 사용되는 칼의 길이가 조금 짧습니다. 또 칼로 베는 동작 역시 점수에 인정된다는 점이 다르고요. 그러다 보니 더 빠르게 움직여야 하고, 민첩하게 팔을 뻗어야 합니다. 잠시도 긴장을 늦출 수 없어요."
늘 긴장 상태에서 진행되는 경기 때문에 지치지는 않느냐고 물어보니 구본길 선수는 오히려 웃으며 이야기한다.
"긴장감 있게 산다는 것이 얼마나 삶의 활력소가 되는데요. 저 자신의 한계에 계속 도전하는 것은 마약 같은 중독성이 있어요."
우리가 험난한 오프로드에 도전하고, 위험을 무릅쓰고 모험에 뛰어드는 일 역시 중독성 있는 성취감에 매료되어 그런 것은 아닐까.
펜싱 종목 중에서도 사브르(Sabre)는 흔히 육상의 단거리 종목에 비유된다. 가장 빠르고 치열하게 진행되는 경기방식을 갖고 있어 '방어 후 반격' 보다는 공격적인 자세가 필요하다. 구본길 선수는 펜싱이 마치 신사처럼 얌전한 외관을 하고 있지만 액셀러레이터를 밟는 순간 저돌적으로 돌변하는 Compass와 닮았다고 말한다.
"펜싱경기는 시작하기 전까진 신사적이지만, 경기에 들어가면 서로 거칠어지고 박진감으로 가득 찹니다. Compass를 운전하면서도 비슷한 느낌을 받았어요. 내부 인테리어와 승차감에서는 편안함이 느껴지지만, 외부 디자인과 주행에서는 Jeep 특유의 거친 면모가 드러나더라고요."
드라이브가 취미라는 그에게 가장 기억에 남는 드라이브 코스를 물었다.
"제 삶에서 가장 인상적인 드라이브 코스는 미국 댈러스에서 만났습니다. 댈러스의 넓은 도로에 우선 매료되었어요. 건물들이 낮아 풍경이 유독 신비롭게 다가왔는데, 넓은 도로 위로 끊임없이 펼쳐져 있는 광활한 하늘을 잊을 수가 없어요. 그때의 경치와 뻥 뚫리는 그 느낌을 아직도 간직하고 있습니다."
달라스에서의 드라이브 경험을 이야기하는 반짝이는 눈이 그가 얼마나 드라이브를 사랑하는지를 말해준다.
2020년 도쿄 올림픽 금메달이 목표라는 구본길 선수는 우리나라에서 비인기 종목에 속하는 펜싱의 대중화를 꿈꾸고 있다. 현역 선수로서, 코치로서 펜싱발전을 위해 힘쓸 것이라는 구본길 선수. 그는 앞으로도 오랫동안 피스트 위에 서서 검을 빼들고 긴장과 폭발 사이를 오갈 것이다. 포장도로와 오프로드를 오가며 변함없이 자신의 길을 달려온 Jeep처럼 말이다.

안락한 승차감과는 다르게 거친 오프로드의 성능.
시합이 시작되면 맹수처럼 돌격하는 펜싱과 닮았다.

Compass_You

김서지 —— 영화배우

배움과 성장을 멈추지 않는 김서지 오너는 열정이라는 단어가 잘 어울리는 배우다. 어린 나이에 연기를 시작해 10년 동안 연기 생활을 꾸준히 해오고 있지만, 여전히 자신에게 배우라는 직업이 천직인 것 같다고 이야기하는 그녀의 경쾌한 일상을 따라가 보았다.

배우 김서지는 자신에 대해 말하는 데 거침이 없다. 자신을 건강하게 가꾸어 온 밝은 에너지와 열정이 느껴지는 목소리를 가졌다.

"저는 열일곱 살에 연기를 시작했어요. 연기에 대한 열정 때문에 시간이 지날수록 더 잘하고 싶고, 더 많은 작품을 만나고 싶은 욕심이 커요. 배우로서 다양한 캐릭터를 만나고 그 캐릭터가 되어서 애정을 품고 극을 이끌어가는 것이 즐겁고 보람차죠."

그녀는 언제나 모험을 일삼았다. 초등학생 시절부터 공부한 무용을 그만두고 연기에 도전한 것도 그녀에게는 큰 모험이었다. 그리고 그것을 실현하기 위해 끊임없이 도전하고, 노력하고, 배워가는 과정이 순탄치만은 않았다.

고향을 떠나 거대하고 아름다운 도시, 서울에 살고 있는 그녀는 이 낯선 도시에서 크고 작은 시행착오를 거쳐서 지금 있는 자리까지 올라왔다.

힘든 시간이 적지 않았지만 그럼에도 오랫동안 포기하지 않고 꿈을 위해 매진한 시간이 쌓여 자신을 더 성장시키고 '좋은 곳과 좋은 사람들' 곁으로 데려다주었다고 믿는다.

"제 안에서 뿜어져 나오는 모험심 덕분에 Jeep라는 브랜드를 선택한 게 아닌가 싶어요. 오프로드를 자유자재로 달리듯이 저도 제가 가는 길을 최선을 다해 끝까지 가보고 싶은 기분이 들었거든요. 그 중에서도 Compass를

자신이 원하는 인생을 사는 것, 골프는 그 방법을 알려준다.

선택한 것은 저를 닮은 디자인 때문이에요. 빨간색 Compass를 보면 제가 연기를 시작하며 다짐했던 열정 가득한 마음이 떠오르곤 하죠."
빨간색 Compass처럼 열정 가득한 김서지의 일상을 따라가 보았다. 연기뿐만 아니라 많은 스포츠 활동을 즐기는 그녀는 하루를 러닝으로 시작한다고 했다.
"저는 꼭 아침 러닝을 해요. 배우라는 직업 때문에 몸을 만들고 체력을 많이 기르고 싶어서 평소에 러닝과 웨이트를 꾸준히 하고 있어요. 특히 아침 러닝은 신선한 공기를 마시면서 하루를 더 활기차게 보낼 수 있는 원동력이 되기도 하죠."
송도 센트럴 파크를 중심으로 러닝을 마친 그녀는 곧바로 골프 가방을 챙겼다. 다양한 종류의 스포츠를 즐기지만 그녀가 요즘 푹 빠져 있는 스포츠는 바로 골프다.
"30대가 되면서 여러 사람들과 만남이 많아지면서 문득 골프를 배워두면 좋겠다는 생각이 들었어요. 라운드를 돌면서 골프를 치면 여행 온 것 같은 기분이 들기 도 해요. 이전에 고민했던 생각들이 정리되는 느낌이죠. 특히, 골프는 열정만 가지고 되는 것이 아니라, 몸의 축과 중심을 잘 잡아야 해요. 생각하면서 움직이는 스포츠라는 것을 절실히 느꼈습니다. 아직 골프를 잘 치지는 못하지만. 칠 때마다 새삼 알게 되는 것은 '내가 생각하는 대로 공이 나간다'는 것이에요. 저의 마음가짐에 따라 제 행동에 큰 영향이 간다는 것을 골프를 치며 다시 깨달았죠. 그래서 요즘 저는 항상 생각을 먼저 바로잡으려고 노력하고 있어요."
삶을 살아가는 데에 있어 '열정과 자신감'을 가지는 것은 중요하지만, 그 이전에 중심을 잡고 앞으로 나아가기 위한 '방향'이 먼저 설정되어야 한다. 김서지 오너는 자신이 원하는 것은 무엇인지 여러 번 고민하고 마음먹은 대로 앞으로 나아가려 노력한다고 했다.
그런 그녀에게 Compass를 탄 지 석 달 만에 예기치 않은 기회도 찾아왔다. 바로 Compass와 함께 독립영화에 출연하게 된 것이다.
"제가 출연하는 독립영화 감독님이 제 Compass를 보고 차가 너무 멋지다며 차와 함께 영화에 나왔으면 좋겠다고 제안하셨어요. 그래서 독립영화에 제 Compass가 출연하게 되었죠. Jeep 촬영도 제가 Compass를 타서 생긴 기회잖아요. Compass를 구매한 후 생각지도 못한 행운이 생겨요. 저같이 방송 생활을 하는 사람에겐 정말 더없이 좋은 기회죠."

Compass를 선택한 것은 저를 닮은 디자인 때문이에요. 빨간색 Compass를 보면 제가 연기를 시작하며 다짐했던 열정 가득한 마음이 떠오르곤 하죠

도전과 모험이 멋진 이유는 뜻밖의 많은 것들을 경험하고 배울 수 있기 때문이 아닐까. 이렇듯 모험 속에는 자신이 생각지도 못한 즐거움과 자유로움이 스며 있다.. 해야 하는 것이 있다면 해내고야 마는 열정을 지닌 그녀의 일상에는 그녀의 용기처럼 신선하고, 열정만큼 강렬한 Compass가 함께 한다. 어려운 상황이 와도 거침없이, 용기 있게 전진하는 그녀의 모습을 닮아있는 차다.
"Compass에게 말했어요. 나를 좋은 곳으로 데려가 달라고."
'좋은 작품, 좋은 사람들, 좋은 일'을 많이 만났으면 한다는 그녀의 바람은 이미 이뤄진 것인지도 모른다. 도로 위에서, 골프 필드 위에서, 삶 속에서 언제나 당당한 '배우 김서지'와 열정적인 모험가를 위한 SUV차량인 Compass의 만남은 어쩌면 운명일지도 모르겠다

01 김서지 오너와 언제나 함께하는 Compass.
02 빨간색 Compass의 트렁크 안에는 그녀의 라이프스타일이 가득 담겨 있다.

4x4 in social media

Jeepcaliforniaroadtrip

사막 위의 휴양도시 팜스프링스와 독특한 지형이 이색적인 경관을 만드는 모하비 사막,
끝없는 비포장 도로가 이어졌던 데스벨리까지. Jeep만의 막강한 4X4성능으로
캘리포니아 곳곳을 누비고 돌아온 그들의 모험 이야기.

saram.travel
온전한 자유를 누리는 일! 생각보다 단순합니다

raw_j
캘리포니아의 험난한 지형으로부터 우리를 지켜준 천하무적 Wrangler!!

dalkom.j
캘리포니아 데스벨리 마치 다른 행성으로 여행 온 듯한 기분!

yoribogo_
한없이 작아지는 대자연 속의 나

why_change_u
모래 지형도 거뜬!! 쌍둥이 Wrangler!!

raw_j
끝없이 펼쳐진 도로를 달리는 짜릿함

01 고객들의 편안한 상담을 위한 고객 라운지바.
02 Jeep의 라인업을 만날 수 있는 HERO ZONE.

천안, Jeep 전용 전시장 OPEN

천안에서 열한 번째 Jeep 전용 전시장이 오픈했다. 천안 Jeep 전용 전시장은 총면적 350㎡(약 106평) 규모로, 1층 단독 구조 형태의 차량 전시 공간은 5m에 달하는 높은 층고로 전시장 방문객에게 탁 트인 개방감을 선사하는 동시에 Jeep 브랜드의 강인한 세련미를 체감할 수 있는 구조로 디자인되어 있다. 또한, 전시 차량 정보를 손쉽게 확인할 수 있는 터치식 스펙 보드, 대형 스크린을 겸비한 오픈형 상담 공간, 캐주얼하고 편안한 고객 라운지와 커피 바, Jeep의 대표 차량들을 만날 수 있는 히어로 카 존(Hero Car Zone), 고객이 원하는 옵션을 직접 보고 고를 수 있는 피팅 라운지(Fitting Lounge) 등이 구비되어 있어 고객들은 맞춤화된 공간에서 차별화되고 세심한 서비스를 받을 수 있다.

WRANGLER

Feature

All New Wrangler (4월 출시 예정)

- Sky One-Touch™ 파워 탑 (Rubicon 파워탑 모델)
- Rock-Trac® HD 4WD 시스템, Tru-Lok 전자식 프런트 리어 디퍼렌셜 잠금장치, 전자식 프런트 스웨이바 분리장치 (RUBICON 모델)
- 셀렉-트랙®(Selec-Trac®) 4WD 시스템 (SPORT, OVERLAND 모델)
- LED 헤드램프 및 테일램프, LED 전방 안개등, LED 주간주행등*
- 새로운 파워돔 디자인, 리어 토우 후크, 탈부착 가능한 도어와 접이식 윈드실드
- 하드 스페어 타이어 커버, 도어 사이드 스텝 (OVERLAND 모델)
- 앞좌석 열선 적용 가죽 시트, 열선 스티어링 휠*
- 유커넥트(Uconnect®) 8.4인치 터치스크린, 순정 한국형 내비게이션(TPEG)*
- Apple CarPlay, Google Android Auto
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 (제동 보조 시스템 적용) (RUBICON 파워탑, OVERLAND 모델)
- 풀-스피드 전방 추돌 경고 플러스 시스템 (RUBICON 파워탑, OVERLAND 모델)
- 사각지대 모니터링 시스템(BSM) *
- 후방 교행 모니터링 시스템*
- ParkSense® 전/후방 센서 주차 보조 시스템*
- 9개 Alpine® 프리미엄 스피커 (RUBICON 파워탑, OVERLAND 모델)
- 스톱 & 스타트

* RUBICON 전모델 / OVERLAND 모델 적용

Price

권장 소비자 가격 (VAT포함)

SPORT 4-DOOR 2.0 G	₩49,400,000
RUBICON 4-DOOR 2.0 G	₩57,400,000
RUBICON 4-DOOR HIGH 2.0 G	₩58,400,000
SAHARA 4-DOOR 2.0 G	₩61,400,000
ALL NEW RUBICON SPORT 2DOOR 2.0	출시예정
ALL NEW RUBICON HIGH 2DOOR	출시예정
ALL NEW RUBICON SPORT 4DOOR	출시예정
ALL NEW RUBICON HIGH 4DOOR	출시예정
ALL NEW OVERLAND	출시예정
ALL NEW RUBICON POWERTOP	출시예정

배기량 | 공차중량
SPORT 4-DOOR 2.0 1,995cc | 1,940kg
SAHARA 4-DOOR 2.0 1,995cc | 2,010kg
RUBICON 4-DOOR 2.0 | RUBICON 4-DOOR HIGH 2.0
1,995cc | 2,120kg

복합연비 | 등급 | 복합CO2 배출량
SPORT 4-DOOR 2.0 G | SAHARA 4-DOOR 2.0 G
9.0km/ℓ, 5등급
(도심연비: 8.3km/ℓ, 고속도로연비: 10.0km/ℓ), 193g/km
RUBICON 4-DOOR 2.0 G | RUBICON 4-DOOR HIGH 2.0 G
8.2km/ℓ, 5등급
(도심연비: 7.7km/ℓ, 고속도로연비: 8.8km/ℓ), 210g/km

RENEGADE

Feature

New Renegade (4월 출시 예정)

- 듀얼 패널 파노라마 선루프
- 9단 자동변속기
- Keyless Enter N' Go 스마트키 시스템
- 열선 가죽스티어링 휠
- 7인치 TFT LED 풀-컬러 EVIC 디스플레이*
- Uconnect 8.4인치 터치스크린 및 순정 한국형 내비게이션*
- Apple CarPlay, Google Android Auto
- 뒷좌석 60:40 폴딩 시트
- 차세대 앞좌석 프런트 에어백, 보조 앞좌석 사이드 에어백, 보조 앞/뒤 좌석 사이드 커튼 에어백
- 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)
- 사각 지대 모니터링 시스템(BSM)*
- 후방 교행 모니터링 시스템*
- ParkSense® 후방 센서 주차 보조 시스템
- ParkView™ 후방 카메라*

*LIMITED 모델 적용

Price

권장 소비자 가격 (VAT포함)

LONGITUDE 2.4	₩33,900,000
LONGITUDE HIGH 2.4	₩36,900,000
TRAILHAWK® 2.0	₩41,400,000
LIMITED 2.0	₩43,400,000
NEW LONGITUDE 2.4 FWD	출시예정
NEW LIMITED 2.4 FWD	출시예정
NEW LIMITED 2.4 AWD	출시예정
NEW LIMITED HIGH 2.0 AWD	출시예정

배기량 | 공차중량
TRAILHAWK® 2.0 | LIMITED 2.0 | LONGITUDE 2.4
1,956cc | 1,630kg

복합연비 | 등급 | 복합CO2 배출량
TRAILHAWK® 2.0 D | LIMITED 2.0 D
11.8km/ℓ, 3등급
(도심연비: 11.6km/ℓ, 고속도로연비: 12.0km/ℓ), 163g/km
LONGITUDE 2.4
11.6km/ℓ, 3등급
(도심연비: 10.5km/ℓ, 고속도로연비: 13.1km/ℓ), 167g/km

COMPASS

Feature

COMPASS

- LED 시그니처 바이제논 HID 헤드램프 및 LED 테일램프
- Jeep Active Drive I AWD 시스템
- 셀렉–터레인(Selec-Terrain®) 지형 설정 시스템
- 9단 자동변속기
- 커맨드뷰(CommandView®) 듀얼 패널 파노라마 선루프
- 유커넥트(Uconnect®) 8.4인치 터치스크린*
- 애플 카플레이(Apple CarPlay®) 및 안드로이드 오토 (ANDROID AUTO)
- 9-스피커 Alpine® 프리미엄 사운드 시스템*
- 앞좌석 열선 시트 및 운전석 8–방향 파워 시트
- 7인치 TFT 컬러 EVIC 디스플레이*
- 사각 지대 모니터링 시스템(BSM)*
- 후방 교행 모니터링 시스템*
- ParkView® 후방 카메라 및 ParkSense® 후방 센서 주차 보조 시스템
- 스톱 & 스타트

* LIMITED 2.4 모델 적용

Price

권장 소비자 가격 (VAT포함)

LONGITUDE 2.4	₩39,900,000
LIMITED 2.4	₩43,400,000

배기량 | 공차중량
LONGITUDE 2.4 | LIMITED 2.4 2,360cc | 1,640kg

복합연비 | 등급 | 복합CO2 배출량
LONGITUDE 2.4 G | LIMITED 2.4 G
9.3km/ℓ, 5등급
(도심연비: 8.2km/ℓ, 고속도로연비: 11.2km/ℓ), 184g/km

CHEROKEE

Feature

CHEROKEE (디젤 모델 4월 출시 예정)

- 패들 시프트 • 스톱 & 스타트
- 셀렉 –터레인(Selec-Terrain®) 지형 설정 시스템
- Jeep Active Drive II 4WD 시스템**
- 커맨드뷰(CommandView®) 듀얼 패널 파노라마 선루프 • 파워 리프트게이트
- 앞좌석 열선 시트, 앞좌석 통풍 시트**
- 뒷좌석 열선 시트 (OVERLAND 모델)
- 운전석 및 조수석 8-way 파워 시트 (파워 4-way 럼버서포트) • 열선 내장 가죽 스티어링 휠
- Uconnect 8.4인치 터치 스크린과 한국형 내비게이션
- 9-스피커와 서브우퍼 Alpine®프리미엄사운드 시스템 • Apple CarPlay, Google Android Auto
- LED 헤드램프 및 테일램프, LED 포그램프, LED 데이타임 러닝 램프
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 스톱 & 고*** • 사각 지대 모니터링 시스템 (BSM)*
- 후방 교행 모니터링 시스템*
- 풀스피드 전방 추돌 경고 플러스 시스템(보행자 감지 비상 제동)***
- 차선이탈 방지 경고 플러스 시스템(LDW Plus)***
- ParkSense® 평행/직각 자동 주차 보조 시스템 (제동 보조 시스템)*
- ParkSense® 전/후 센서 주차 보조 시스템(제동 보조 시스템)*

* LONGITUDE HIGH, LIMITED, OVERLAND 모델 적용
** LIMITED, OVERLAND 모델 적용
***LONGITUDE HIGH, OVERLAND 모델

Price

권장 소비자 가격 (VAT포함)

LONGITUDE 2.4	₩44,900,000
LONGITUDE HIGH 2.4	₩47,900,000
NEW LIMITED 2.2	출시예정
NEW OVERLAND 2.2	출시예정

배기량 | 공차중량
LONGITUDE 2.4 | LONGITUDE HIGH 2.4 2,360cc | 1,830kg

복합연비 | 등급 | 복합CO2 배출량
LONGITUDE 2.4 G | LONGITUDE HIGH 2.4 G
9.2km/ℓ, 5등급
(도심연비: 7.8km/ℓ, 고속도로연비: 11.6km/ℓ), 187g/km

GRAND CHEROKEE

Feature

GRAND CHEROKEE

- 패들 쉬프트**
- Natura - Plus 최고급 가죽 / 오픈 포어 우드 트림**
- Dinamica®프리미엄 스웨이드 헤드 라이너**
- 전좌석 열선 가죽 시트 및 앞좌석 통풍 시트
- 커맨드뷰(CommandView) 듀얼 패널 파노라마 선루프
- Harman Kardon 19-스피커 하이퍼포먼스 사운드 시스템**
- 8.4인치 터치 스크린 • 순정 한국형 내비게이션
- Apple CarPlay, Google Android Auto
- 언덕 밀림 방지 (HSA)와 내리막 주행 제어 장치 (HDC)
- 셀렉–터레인 (Selec-Terrain™) 지형 설정 시스템
- 쿼드라–트랙 II(Quadra-Trac I) 4WD 시스템
- 쿼드라–리프트(Quadra-Lift) 에어 서스펜션 시스템*
- LED 전방 안개등, LED 시그니쳐 데이타임 러닝 램프, LED 테일 램프, AHHC 시스템(전자제어 하이빔 컨트롤)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*
- 풀–스피드 전방 추돌 경고 플러스(FCW Plus)*
- 차선이탈 방지 경고 플러스 시스템(LD W Plus)*
- 사각지대 모니터링 시스템(BSM) 및 후방 교행 모니터링 시스템
- 파크센스(ParkSense) 전/후방 센서 주차 보조 시스템

* OVERLAND, SUMMIT / ** SUMMIT 모델 적용

Price

권장 소비자 가격 (VAT포함)

LIMITED 3.6 (19년식)	₩61,900,000
LIMITED X 3.6 (19년식)	₩62,900,000
OVERLAND 3.6 (19년식)	₩69,400,000
LIMITED 3.0 (18년식)	₩71,400,000
OVERLAND 3.0 (18년식)	₩77,400,000
SUMMIT 3.0 (18년식)	₩81,400,000

배기량 | 공차중량
LIMITED 3.6 3,604cc | 2,205kg
OVERLAND 3.6 3,604cc | 2,270kg
OVERLAND 3.0 | SUMMIT 3.0 | LIMITED 3.0
2,987cc | 2,465kg

복합연비 | 등급 | 복합CO2 배출량
LIMITED 3.6 G | OVERLAND 3.6 G
7.9km/ℓ, 5등급
(도심연비: 6.9km/ℓ, 고속도로연비: 9.5km/ℓ), 223g/km
LIMITED 3.0 D | OVERLAND 3.0 D | SUMMIT 3.0 D
9.7km/ℓ, 4등급
(도심연비: 8.8km/ℓ, 고속도로연비: 11.1km/ℓ), 201g/km

Service Centers

서울

01 씨엘모터스 강남 서비스센터
위치 서울특별시 강남구 도곡로 224
연락처 1588–4450

02 렉스모터스 성동 서비스센터
위치 서울특별시 성동구 광나루로 228
연락처 02–462–3133

03 프리마모터스 영등포 서비스센터
위치 서울특별시 영등포구 양평로 30길 30
연락처 02–6925–0393

인천

04 JK 모터스 인천 서비스센터
위치 인천광역시 중구 서해대로 94번길 13
연락처 032–881–3006

경기도

05 프리마모터스 일산 서비스센터
위치 경기도 고양시 일산서구 덕이로 50–20
연락처 031–922–0117

06 보성모터스 수원 서비스센터
위치 경기도 수원시 권선구 경수대로 359
연락처 031–237–4230

07 빅토리오토모티브 분당 서비스센터
위치 경기도 용인시 기흥구 용구대로 2469번길 132
연락처 031–896–0005

강원

08 강원모터스 원주 서비스센터
위치 강원도 원주시 소초면 장막1길 14
연락처 033–766–6301

충남

09 비전오토모빌 천안 서비스센터
위치 충청남도 천안시 서북구 백석3로 13–6
연락처 041–523–2211

전북

10 라온모터스 전주 서비스센터
위치 전라북도 전주시 덕진구 두간2길 3–26
연락처 063–271–7300

전남

11 선일모터스 광주 서비스센터
위치 광주광역시 남구 송암로24번가길 39
연락처 062–676–8371

대전

12 비전오토모빌 대전 서비스센터
위치 대전광역시 동구 한밭대로 1265
연락처 042–637–8000

포항

13 경북모터스 포항 서비스센터
위치 경상북도 포항시 남구 새천년대로 230
연락처 054–283–5336

대구

14 대경모터스 대구 수성구 서비스센터
위치 대구광역시 수성구 희망로 177
연락처 053–564–0110

울산

15 우진모터스 울산 서비스센터
위치 울산광역시 남구 번영로166번길 5
연락처 052–272–7600

부산

16 우진모터스 부산 서비스센터
위치 부산광역시 해운대구 해운대로 1101
연락처 051–704–0065

창원

17 대경모터스 창원 서비스센터
위치 경상남도 창원시 마산회원구 봉암북13길 1
연락처 055–296–1005

제주

18 프리마모터스 제주 서비스센터
위치 제주특별자치도 제주시 일주서로 7822
연락처 064–745–4588

※ 제품 사진, 사양, 색상, 가격 등의 정보는 이 책자가 출간되는 시점의 정보에 따른 것입니다.
가까운 Jeep® 공식 전시장에 연락하시면 최신 정보를 얻으실 수 있습니다. (2019년 4월 기준)

Jeep

계절의 시작과 함께 발간되는
Jeep Story 정기 구독을 원하시는 분은
info@jeep.co.kr로 받으실 분의 성함과 연락처를
보내주시기 바랍니다.

www.jeep.co.kr